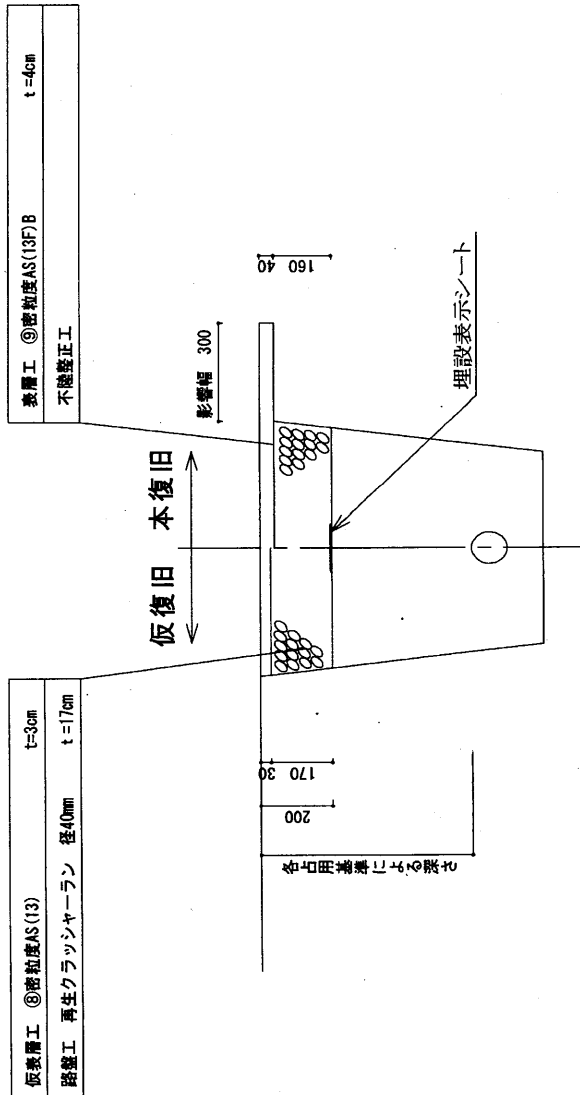


# 市道路路面復旧標準図

## 大型車が通らない箇所（幅員3m未満）

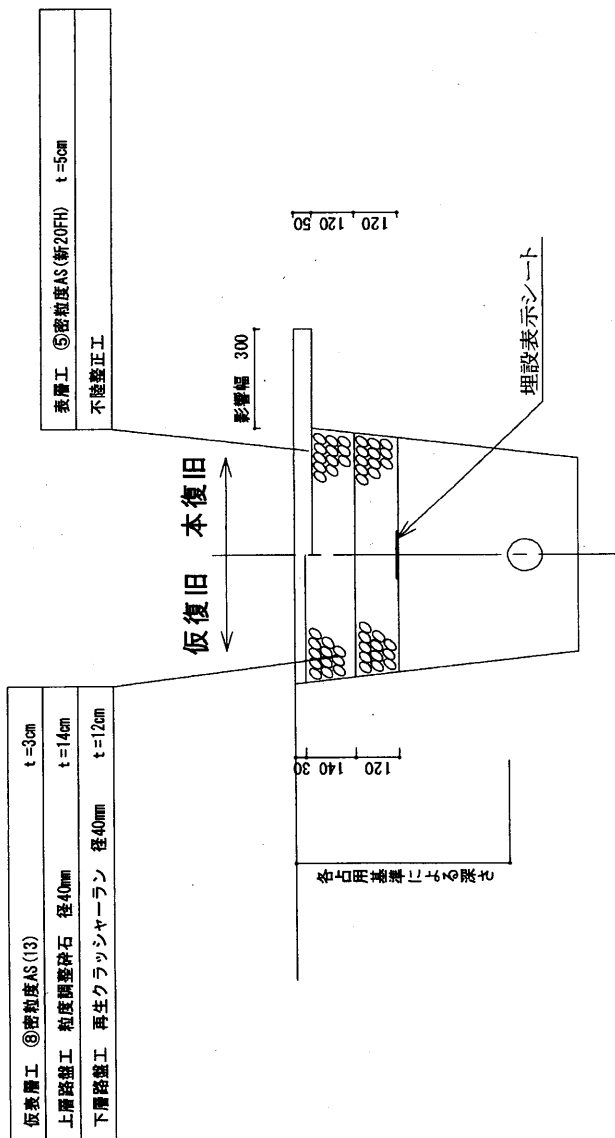


※表層に用いるアスファルト混合物は、縦断勾配が6%以上の箇所  
 消融雪施設設置箇所・橋面は、⑫密粒度AS(13FH改質)を採用する。

# 市道路路面復旧標準図

## 【交通量区分N3】

大型車が通る可能性のある道路  
 (大型車交通量 1~100台未満/日・方向 幅員3m以上)



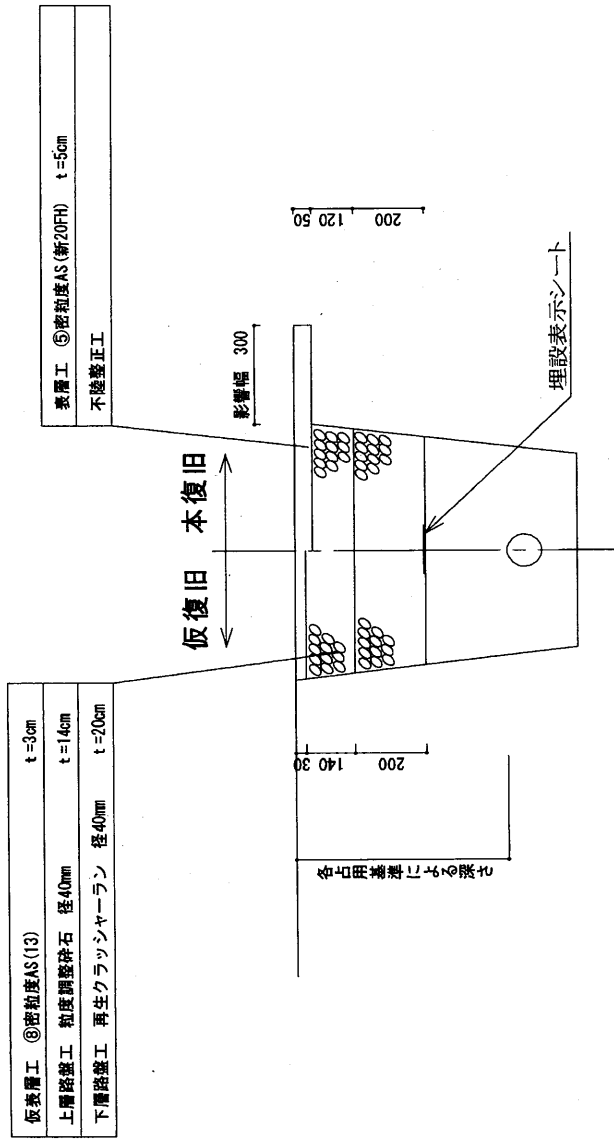
※表層に用いるアスファルト混合物は、一般的には⑤密粒度AS (新20FH)、縦断勾配が6%を超える箇所・消融雪施設設置箇所・橋面は、⑦密粒度AS (新20FH) 改質 I 型) を採用する。

# 市道路路面復旧標準図

## 【交通量区分N4】

大型車が通る可能性のある道路

(大型車交通量 100~250台未満/日・方向)



※表層に用いるアスファルト混合物は、一般的には⑤密粒度AS(新20FH)、縦断勾配が6%を超える箇所・消融雪施設設置箇所・橋面は、⑦密粒度AS(新20FH)改質I型)を採用する。

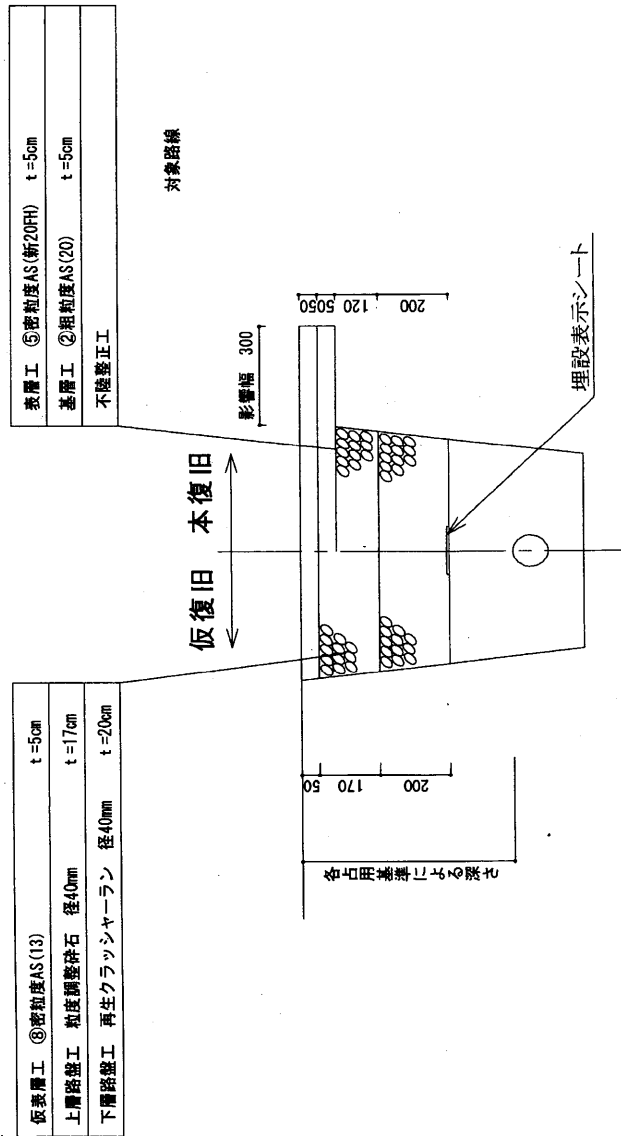
# 市道路面復旧標準図

## 【交通量区分N5】

加茂市が指定した幹線道路  
(大型車交通量 250台以上/日・方向)

## 対象路線

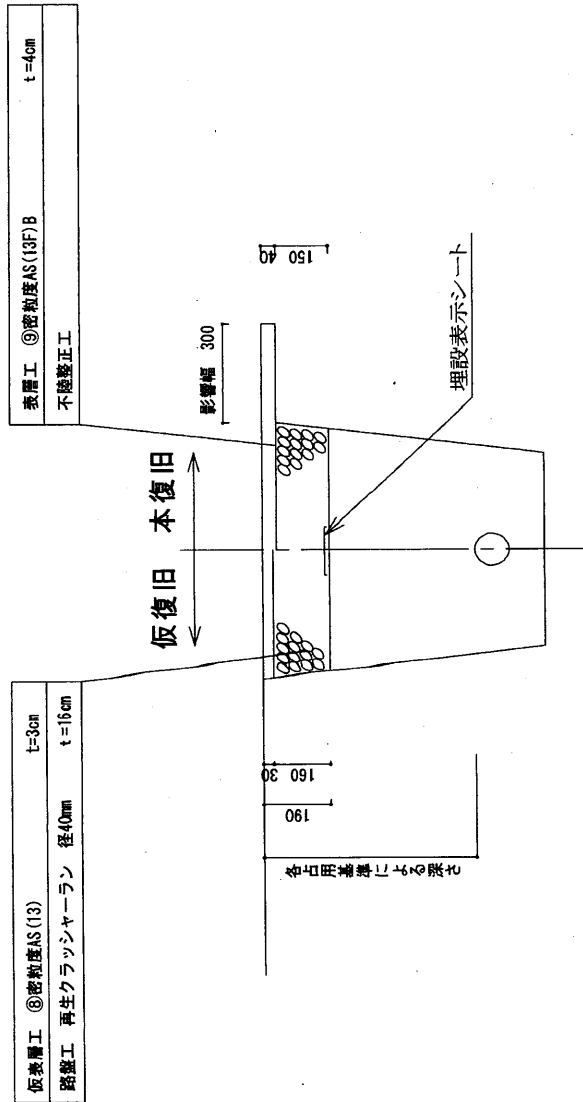
- ・ 須田工業団地線
- ・ 須田工業団地線1号
- ・ 須田工業団地線2号
- ・ 須田工業団地線3号
- ・ 須田堤防線
- ・ 周平小路線
- ・ 下条陣ヶ峰線
- ・ 日溝中興野線
- ・ 下条矢立境線
- ・ 稲荷面横線
- ・ 稲荷面横線1号
- ・ 駅前加茂新田線
- ・ 石川高須町線
- ・ 西加茂中線
- ・ 大郷線
- ・ 番田駅前線
- ・ 寿町縦線7号
- ・ 駅前下川原線
- ・ 駅前線
- ・ 穀町小橋線
- ・ 加茂病院通線
- ・ 加茂川右岸線
- ・ 新道線
- ・ 真木屋線
- ・ 根古屋中央線
- ・ 八幡線1号
- ・ 東加茂線
- ・ 舞台八幡線
- ・ 八幡駒岡線



※表層に用いるアスファルト混合物は、一般的には⑤密粒度AS(新20FH)、縦断勾配が6%を超える箇所・消融雪施設設置箇所・橋面は、⑦密粒度AS(新20FH)改質I型)を採用する。

# 市道路路面復旧標準図

## 歩道



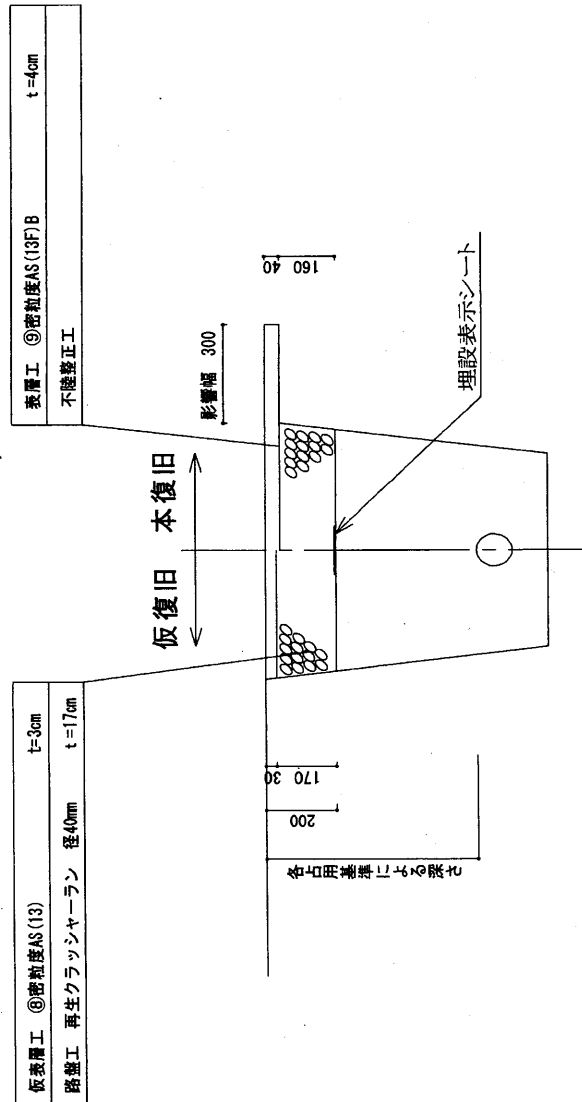
※表層に用いるアスファルト混合物は、縦断勾配が6%以上の箇所  
 消融雪施設設置箇所・橋面は、⑫密粒度AS(13FH改質)を採用する。

# 市道路面復旧標準図

## 歩道（乗入れ）

### （大型車が入りしめない箇所）

（大型車を通らない道路（幅員3m未満）に準ずる）



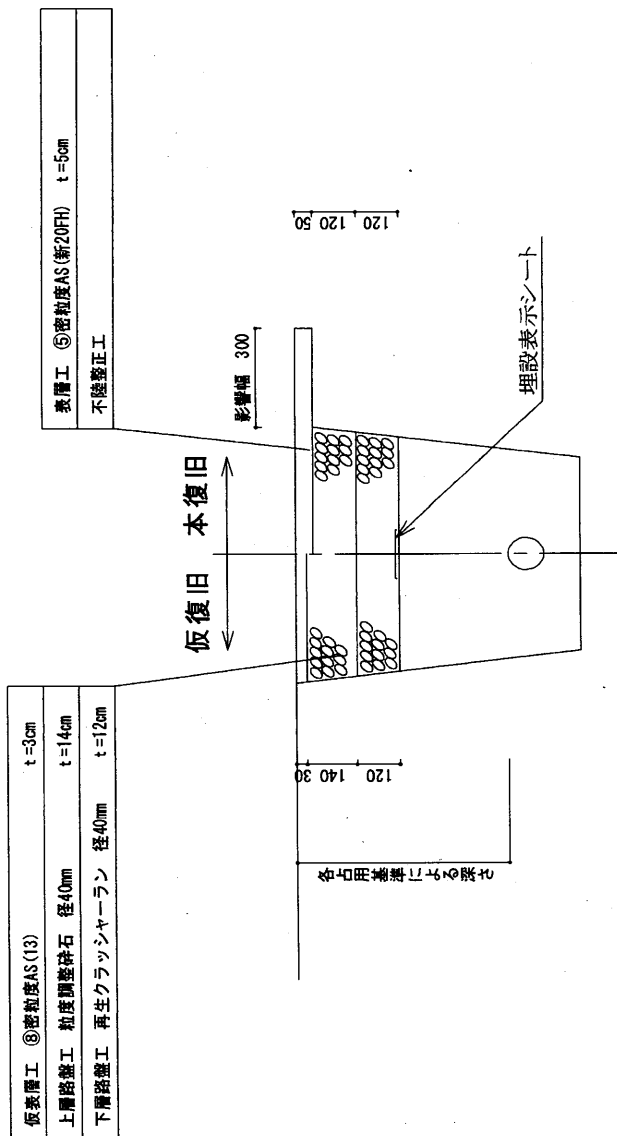
※表層に用いるアスファルト混合物は、縦断勾配が6%以上の箇所  
 消融雪施設設置箇所・橋面は、⑫密粒度AS(13FH改質)を採用する。

# 市道路路面復旧標準図

## 歩道（乗入れ）

（大型車が出入りする箇所）

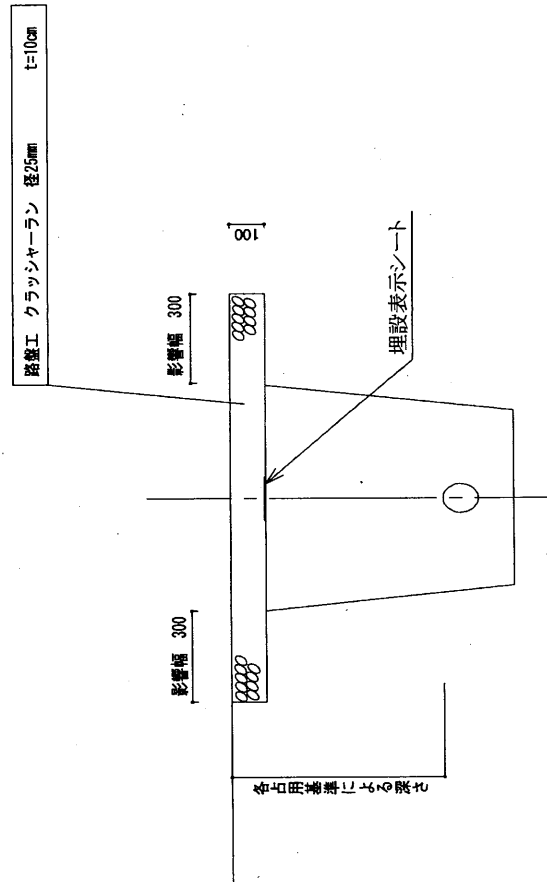
（大型車を通る可能性のある道路【交通量区分N3】に準ずる）



※表層に用いるアスファルト混合物は、一般的には⑤密粒度AS(新20FH)、縦断勾配が6%を超える箇所・消融雪施設設置箇所・橋面は、⑦密粒度AS(新20FH)改質I型)を採用する。

# 市道路面復旧標準図

## 砂利道



※大規模な農道等については、別途協議する。