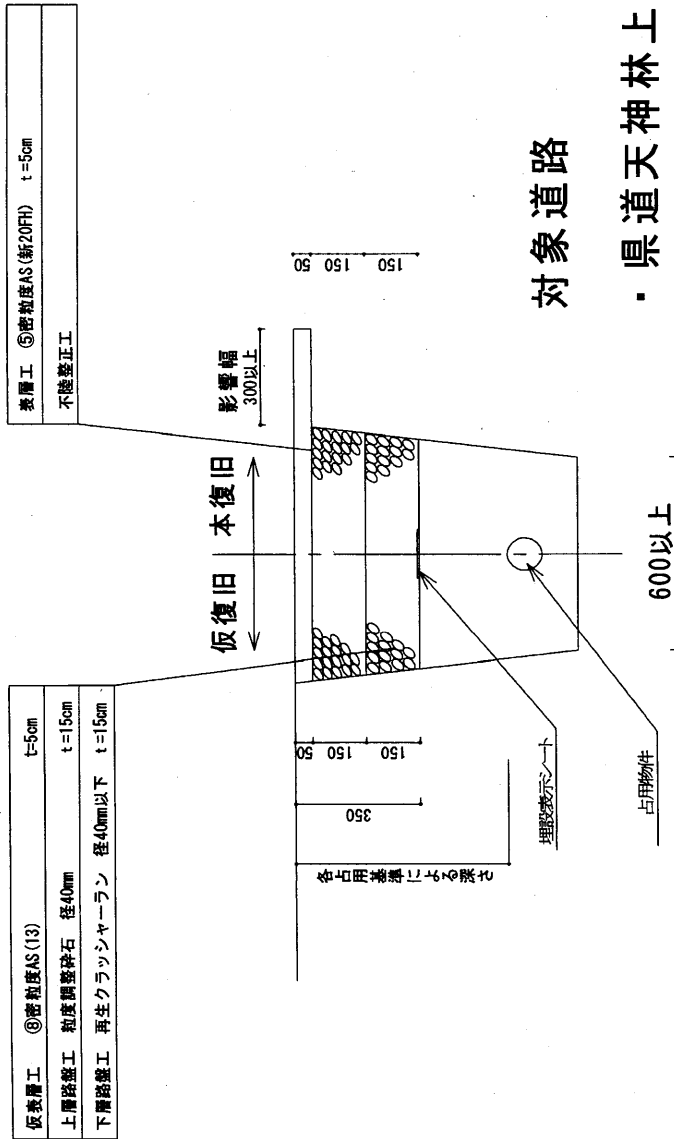


# 国道道路面復旧標準図

交通量区分N4 (信頼度75%)

100~250台未満/日・方向



## 対象道路

- ・ 県道天神林上条線 (住宅地付近 以外)

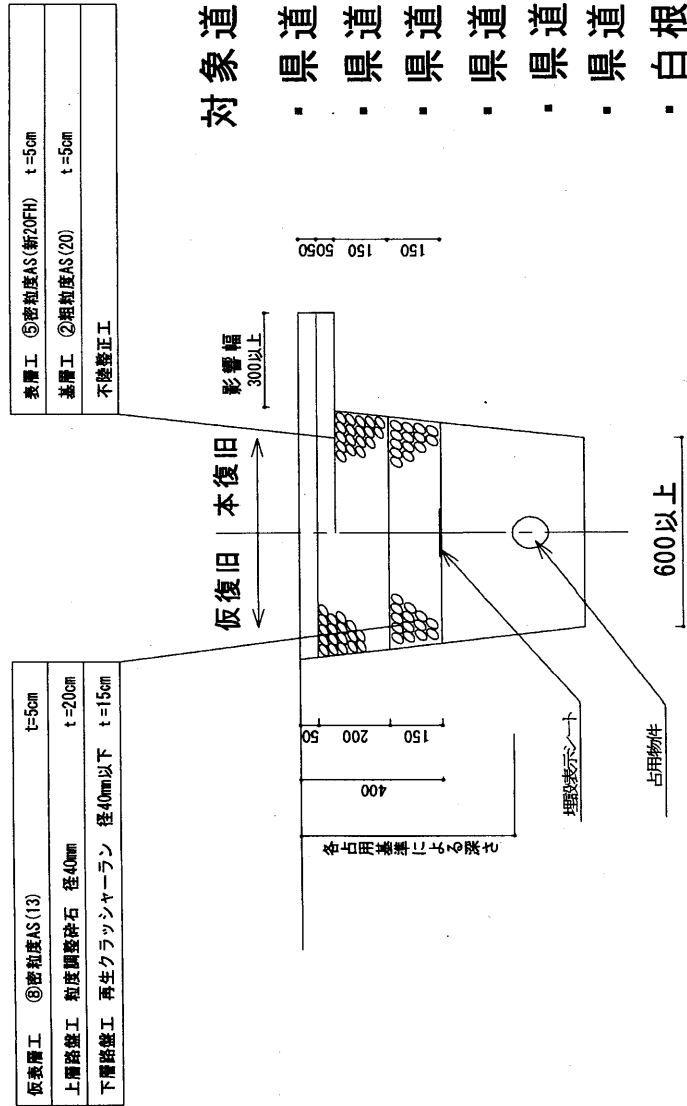
※表層に用いるアスファルト混合物は、縦断勾配が6%以上の箇所  
 消融雪施設設置箇所・橋面は、⑦密粒度AS (新20FH) 改質I型を採用する。

※ 別紙、道路占用工事等における留意事項を厳守する。

# 国道路面復旧標準図

交通量区分N5 (信頼度75%)

250以上625台未満/日・方向



## 対象道路

- ・ 県道新湍小須戸三条線
- ・ 県道長岡栃尾巻線 (幸町 狭口)
- ・ 県道天神林上条線 (住宅地付近)
- ・ 県道出戸村松線
- ・ 県道宮寄上加茂線
- ・ 県道加茂停車場線
- ・ 白根黒崎線

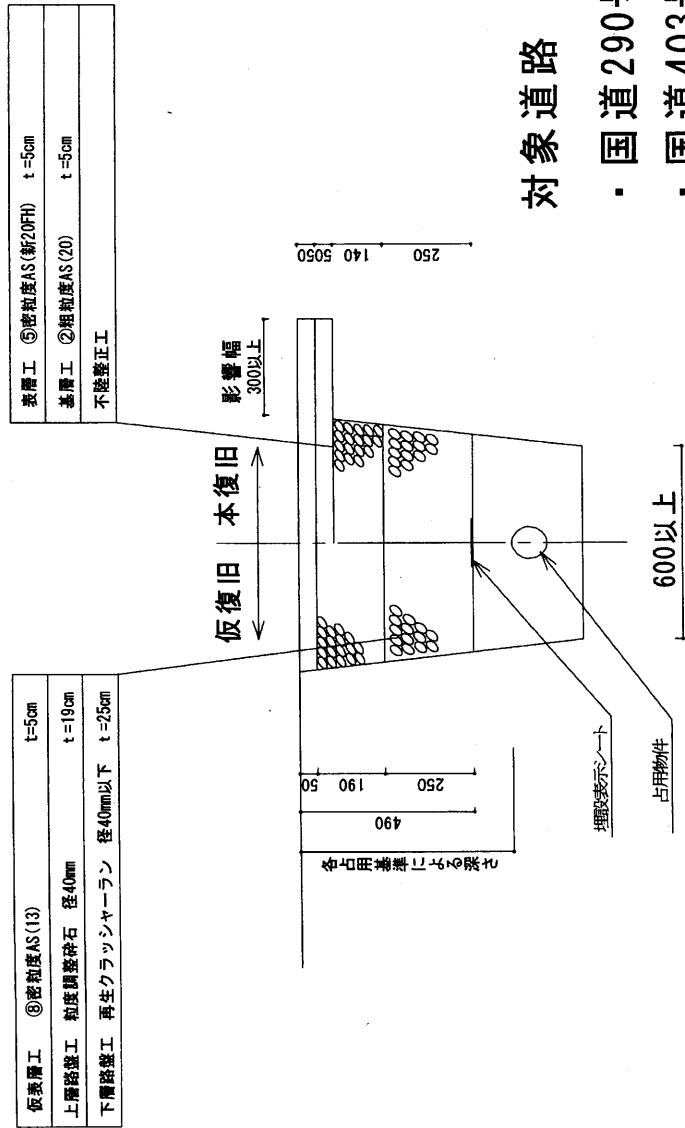
※表層に用いるアスファルト混合物は、縦断勾配が6%以上の箇所  
消融雪施設設置箇所・橋面は、⑦密粒度AS (新20FH) 改質I型を採用する。

※ 別紙、道路占用工事等における留意事項を厳守する。

# 国県道路面復旧標準図

交通量区分N5（信頼度90%）

625以上1000台未満/日・方向



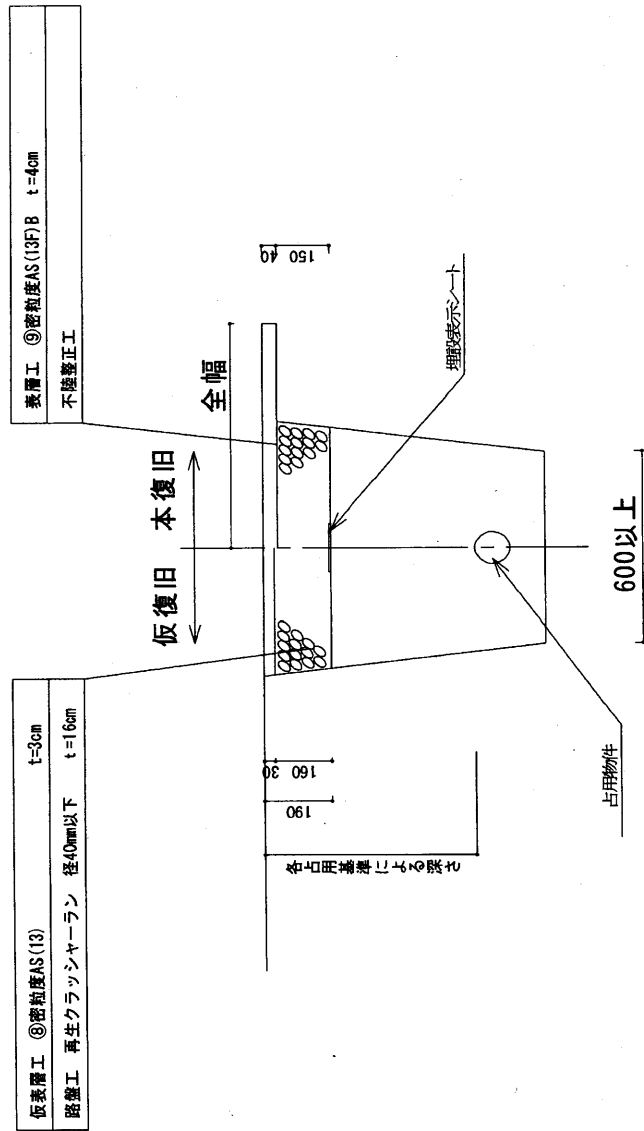
対象道路

- ・ 国道290号
- ・ 国道403号
- ・ 県道長岡栃尾巻線（加茂新田 後須田）

※表層に用いるアスファルト混合物は、縦断勾配が6%以上の箇所  
 消融雪施設設置箇所・橋面は、⑦密粒度AS（新20FH）改質I型を採用する。  
 ※ 別紙、道路占用工事等における留意事項を厳守する。

# 国道道路路面復旧標準図

## 歩道



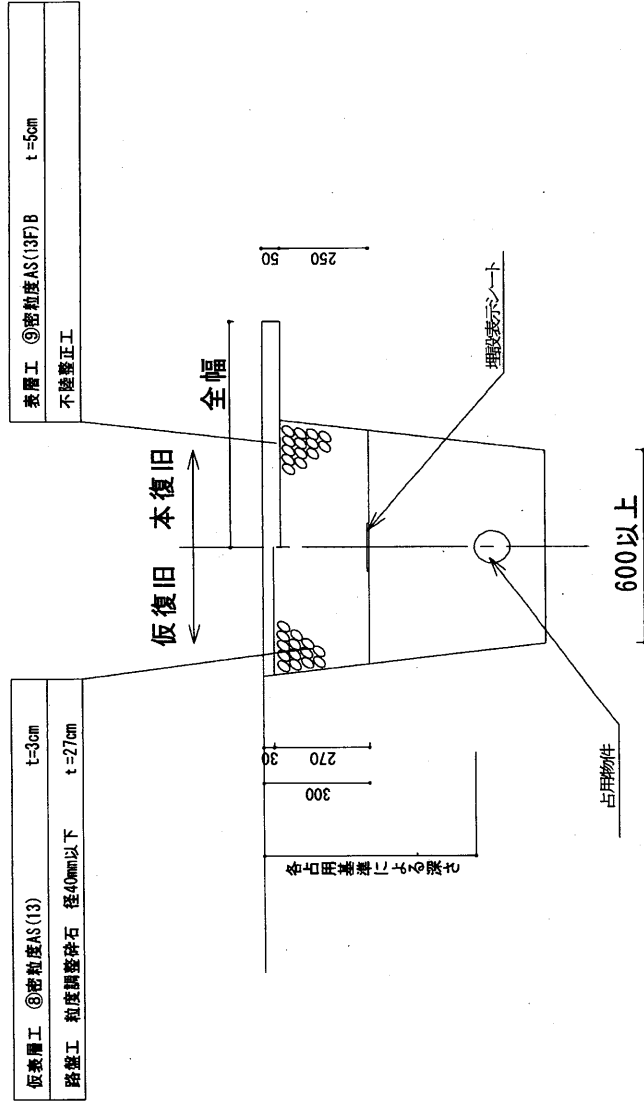
※表層に用いるアスファルト混合物は、縦断勾配が6%以上の箇所  
消融雪施設設置箇所・橋面は、⑫密粒度AS(13FH改質)を採用する。

※別紙、道路占用工事等における留意事項を厳守する。

# 国県道路路面復旧標準図

## 歩道（乗入れ）

（最大積載量2.0t以下の貨物自動車等に適用する。）



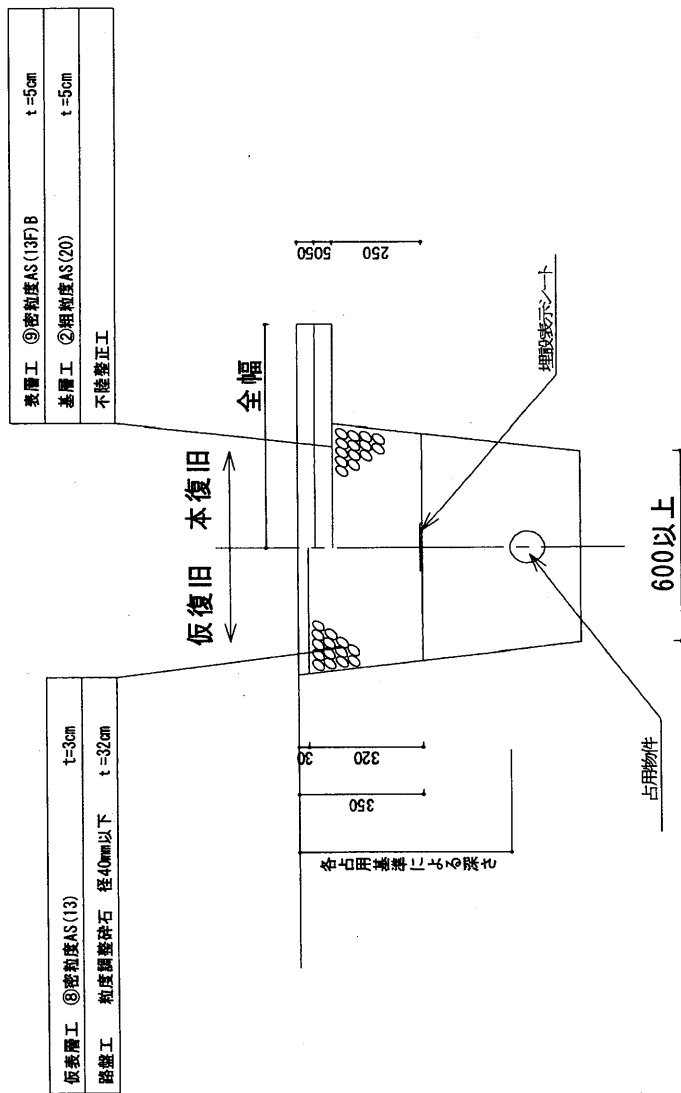
※表層に用いるアスファルト混合物は、縦断勾配が6%以上の箇所  
消融雪施設設置箇所・橋面は、⑩密粒度AS(13FH改質)を採用する。

※別紙、道路占用工事等における留意事項を厳守する。

# 国道道路路面復旧標準図

## 歩道（乗入れ）

（最大積載量2.0 t 超6.5 t 未満の貨物自動車等に適用する。）



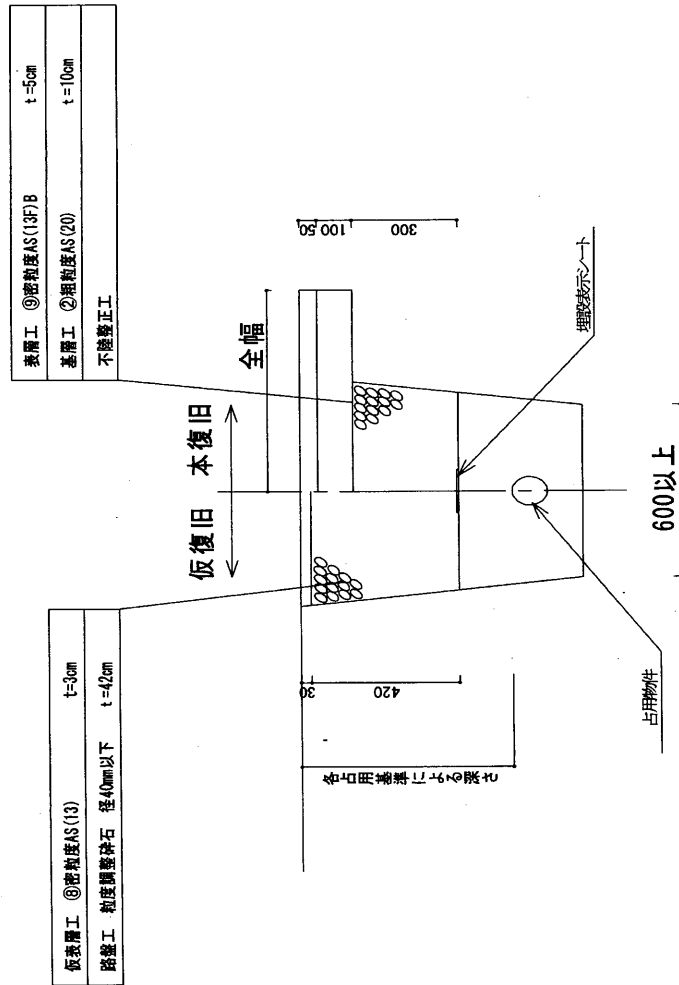
※表層に用いるアスファルト混合物は、縦断勾配が6%以上の箇所  
消融雪施設設置箇所・橋面は、⑫密粒度AS(13FH改質)を採用する。

※ 別紙、道路占用工事等における留意事項を厳守する。

# 国県道路路面復旧標準図

## 歩道（乗入れ）

（最大積載量6.5 t 超の貨物自動車等に適用する。）



※表層に用いるアスファルト混合物は、縦断勾配が6%以上の箇所  
消融雪施設設置箇所・橋面は、⑩密粒度AS(13FH改質)を採用する。

※ 別紙、道路占用工事等における留意事項を厳守する。