

会 議 議 事 録（議事要旨）

1 会議名	令和 8 年度第 1 回加茂市地域公共交通活性化協議会
2 開催日時	令和 8 年 6 月 30 日（火）13:30～14:30
3 開催場所	加茂市役所 3 階 会議室
4 出席者名	令和 8 年度 第 1 回 加茂市地域公共交通活性化協議会 委員名簿を参照
5 議事・報告事項	【議事】 （１）令和 7 年度加茂市地域公共交通活性化協議会決算について （２）令和 8 年度加茂市地域公共交通活性化協議会補正予算（案）について （３）令和 9 年度地域公共交通計画（案）について （４）自家用有償旅客運送更新の届出について 【その他】
6 審議の内容	
【議事】	（１）令和 7 年度加茂市地域公共交通活性化協議会決算について
事務局	・資料 1 に基づき議事を説明
委員	（意見なし）
藤田議長	・議事（１）について承認して良いか。
委員	（異議なし）
	・議事（１）について承認された。
【議事】	（２）令和 8 年度加茂市地域公共交通活性化協議会補正予算（案）について
事務局	・資料 2 に基づき議事を説明
委員	（意見なし）
藤田議長	・議事（２）について承認して良いか。
委員	（異議なし）
	・議事（２）について承認された。
【議事】	（３）令和 9 年度地域公共交通計画（案）について
事務局	・資料 3 に基づき議事を説明
委員	（意見なし）
藤田議長	・議事（３）について承認して良いか。
委員	（異議なし）
	・議事（３）について承認して良いか。
【議事】	（４）自家用有償旅客運送更新の届出について
事務局	・資料 4 に基づき議事を説明
番場委員	・運転手一覧の中に第 1 種免許のみの運転手が 1 名いるが、安全上問題はないのか。また、第 2 種免許を取得する予定はあるのか。

事務局	・第 1 種免許の運転手については、国が定める講習を受講している。これにより、料金を収受して運行することが可能となっており、いわゆる「みなし 2 種」として位置づけられることから、安全上問題ないものと考えている。
番場委員	・承知した。
大村委員	・車両台数について、現在の車両 8 台で運行に支障がないか、今後車両数の増減が見込まれるか教えてほしい。 ・運転手の属性についても教えてほしい。
事務局	・車両台数については、平日は運転手 8 人で運行しており、最低 7 台あれば運行可能であるが、万一の場合に備えて 8 台を確保している。車両点検等により車両が不足する場合には、市所有のハイエース車両や社会福祉協議会のバスを借用し、マグネットを掲示して運行することがある。 ・現時点では現在の車両数を維持する考えであるが、令和 10 年度以降の利便増進計画や小中学校の統合等により車両が不足する場合には、増車の可能性もある。 ・運転者については、全員を加茂市の会計年度任用職員として雇用している。
大村委員	・自家用有償旅客運送制度のメリットは、一般住民が地域の輸送に関わることができる点にある。また、車両の観点からも、住民が所有する車両を活用できるため、有効な制度であると考えられる。 ・加茂市では、ドライバーを会計年度任用職員として雇用しており、安全性は一定程度確保されているものと考えられる。 ・地域交通法の改正により、公共交通だけでなく、スクールバスや福祉施設の送迎など、地域内のさまざまな輸送資源を総動員していくことが重要となっている。国においても各種支援事業を実施しているため、こうした制度の活用についても検討いただきたい。
事務局	・今後、加茂市の公共交通を維持していくためには、様々な分野と連携して輸送資源を総動員することが重要であることは認識している。健康福祉課長、教育委員会庶務課長等と連携しながら、必要な時に対応できるように検討したい。
長澤委員	・今後は運転手の確保が大きな課題と認識している。運転手募集を行っても応募が少ない状況であり、市だけでなく、協議会全体で対応策を検討していく必要がある。
宮澤委員	・民間事業者の運転手確保に関しては、ホテルのテレビ画面を活用して運転手募集を行っている事例もある。運転手不足は加茂市に限らず、全国的な課題であると考えられる。

大村委員	・ 部署を横断して連携して、課題解決に取り組んでいる事例もある。健康や教育分野など様々な分野と協力して取り組んでいくことが重要である。
藤堂委員	・ 最近発生した重大事故を踏まえると、運転者の資質確保や、長く安定して勤務できる環境整備について、改めて検討していく必要があると考えられる。加茂市における運転者の確保状況や勤務環境、資質向上に向けた取組の実態について教えていただきたい。
事務局	・ 若手運転者の確保が難しい状況にある一方で、現在の会計年度任用職員の処遇については、賃金面に加え、共済組合への加入など福利厚生面においても、一定の条件は整っているものと考えている。今後も、運転者としての資質を備えた人材の確保に努めていく。
藤田議長	・ 議事（４）について承認して良いか。
委員	（異議なし）
	・ 議事（４）について承認された。
【その他】	
事務局	・ 令和８年６月１日から、おでかもちゃんグッズの販売を開始した。販売場所は、加茂市役所２階環境課及び加茂土産物センター・インフォメーションセンターである。
坂井委員	・ 利用者から「おでかもちゃんのぬいぐるみはどこで販売しているのか」と問い合わせがあった。
事務局	・ ぬいぐるみは現在非売品である。ぬいぐるみは単価が高く、在庫リスクもあるため、まずはポーチやタオルなど小型グッズから販売を開始しているとのことであった。今後はシールや「キッズインカー」ステッカー等の作成も検討している。
宮澤委員	・ 令和７年度に導入したスクールバス２台に、おでかもちゃんのデザインを掲出した。市民バスと区別するため、「スクールバス」の表示を入れている。

■協議会の様子

