

令和 8 年度地域公共交通計画（案）について

1 地域公共交通計画について

加茂市は令和 6 年 3 月に策定した地域公共交通計画に基づき事業を実施しており、計画に基づきかもんバスは「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」の補助メニューの 1 つである「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」（通称：フィーダー補助）を受けており、かもんタクシーについても資料 3 について説明のとおり。

2 申請内容について

かもんバス及びかもんタクシーの運行について、申請をするもの。

3 申請内容について

申請書類は次ページのとおり。

※運輸支局へ提出後、事務的な修正が必要となった場合には事務局（加茂市環境課）にご一任いただきたい。

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 加茂市地域公共交通活性化協議会
住 所 新潟県加茂市幸町 2 丁目 3 番 5 号
代 表 者 氏 名 加茂市長 藤田明美

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和 7 年 6 月 3 0 日
加茂市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

加茂市は、ＪＲ信越本線の加茂駅を中心として市街地が形成され、市域は東西に細長く、東側は山岳地帯である。人口は減少傾向にあり、令和４年に市全域が過疎地域に指定された。

市営バスは、利用者数の減少により廃止となった民間路線バスの代替として導入されたが、特に東側の山岳地帯において極めて利用が少ない、または路線重複により運行頻度が過剰になっている地域や時間帯が生じており、非効率な運行が課題となっていた。

これを踏まえ令和３年１１月に、市営バスの路線集約及び市全域における乗合タクシーの実証運行を開始し、人口が比較的多い地域や通勤通学利用が多い朝の時間帯に市営バスの運行を集約し、人口が広く点在する地域の移動は乗合タクシーが担うことで、公共交通の運行を効率化した。市営バスはかもんバスとして令和４年１１月１日より、乗合タクシーはかもんタクシーとして令和４年１２月１日より本格運行を開始している。

市営バスは、郊外部と加茂駅、加茂病院、商店街等を結ぶ須田線、七谷線と、通勤通学に対応する早朝路線が運行し、生活に必要不可欠な交通となっており、乗合タクシーは市営バス等が運行しない地域や時間における買い物、通院等の移動を支えている。

このため、地域公共交通確保維持事業により、須田線、七谷線、七谷帰宅便、早朝土倉猿毛線、早朝高柳線、早朝天神林・長福寺線（以下「本計画対象市営バス路線」）及び乗合タクシーを重点的に確保・維持することで、市民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（１）事業の目標

【市営バス】

利用者数を前年比 100%以上にする。

赤字欠損額を前年以下にする。

収支率を前年より改善させる。

【乗合タクシー】

利用者数を前年比 100%以上にする。

赤字欠損額を前年以下にする。

収支率を前年より改善させる。

（２）事業の効果

本計画対象市営バス路線を維持することにより、買い物、通院、通勤通学等の日常生活に必要な移動手段が確保される。また、外出を促進し、コミュニティづくりや地域活性化に寄与することが期待される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・鉄道や路線バスも含めた公共交通のネットワークが一目で分かる公共交通マップの作成・市内全戸配布（加茂市）
- ・AI デマンドシステムを活用したかもんタクシーの効率化（加茂市）P49
- ・ポケット時刻表の発行（加茂市）P56
- ・幅広い世代の利用促進に向けた運賃割引（加茂市）P58
- ・健康事業との連携（加茂市）P60
- ・公共交通グッズを活用した利用促進（加茂市）P61
- ・公共交通利用券のデジタル化（加茂市）P61
- ・市営バス運行データの GTFS 化（加茂市）P62

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

表 1 を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る本計画対象市営バス路線及び乗合タクシーについて、その運行に係る費用のうち、運行収入および国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を加茂市が負担する。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

- ・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施

7. 別表 1 の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】

表 5 を添付。

11. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

市営バス車両について、耐用年数を大幅に上回っており、安全な輸送を確保するために早急に新たな車両1台を購入する必要がある。

- ・車両：平成21年度購入（15年経過）…令和8事業年度買い替え

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

（1）事業の目標

- ・市営バス七谷線及び須田線の利用者数を、それぞれ前年比100%以上にする。
- ・市民バス全体の赤字欠損額を前年以下に、収支率を前年より改善させる。

（2）事業の効果

- ・本計画対象市営バスの基幹路線を維持することにより、買い物、通院、通勤通学等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、外出を促進し、コミュニティづくりや地域活性化に寄与することが期待される。
- ・老朽化した車両を買い替えることで、安全な輸送を確保する。

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

表6を添付。

なお、国庫補助金を差し引いた差額分を加茂市が負担する。

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

（1）事業の目標

※該当なし

(2) 事業の効果

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

- ・ 令和3年7月5日 (R3 第1回) 市営バスの見直し方針について協議、合意
- ・ 令和3年9月7日 (R3 第2回) 市営バス及び乗合タクシーの運行内容の詳細について協議
- ・ 令和4年6月6日 (R4 第1回) 本格運行に向けた運行見直しについて協議
- ・ 令和4年10月5日 (R4 第3回) 本格運行への切り替えについて合意
- ・ 令和5年5月30日 (R5 第1回) 加茂市地域公共交通活性化協議会設立
- ・ 令和6年1月24日 (R5 第6回) 減便及び早朝猿毛線の廃止について合意
- ・ 令和6年12月24日 (R6 第3回) 早朝村松線とかもんタクシー村松エリアの廃止及び早朝土倉・猿毛線の増便について合意
- ・ 令和7年6月30日 (R7 第1回) 生活交通確保維持改善計画について合意

19. 利用者等の意見の反映状況

令和4年3月に、加茂市在住の高齢者（65歳以上90歳未満）及び高校生を対象とする住民アンケート、市営バス及び乗合タクシー利用者を対象とする利用者アンケートを実施した。住民アンケートにおいて、令和3年11月に市営バスの運行内容が大幅に見直されたことを知らなかった人が4割以上となっていたほか、市営バスを利用していない人の改善要望として「運行に関する情報提供を充実させる」が最も多かったことから、PRや情報提供に重点を置いた計画とし、公共交通時刻表冊子の作成・市内全戸配布、モビリティマネジメントの実施、GTFSデータ整備等に取り組む。

また令和6年に、「こども子育て世代に優しい公共交通へのリ・デザイン事業」で中学生以下の子どもがいる世帯を対象にアンケートを実施した。かもんバスの運賃無料化施策を利用してみたいと回答した人が6割以上となったため、市内の小中学生にかもんバス無料乗車券を配布し、若年層の公共交通利用増加を目指す。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 新潟県加茂市幸町2丁目3番5号

(所 属) 加茂市環境課公害交通係

(氏 名) 小池 優里愛

(電 話) 0256-52-0080

(e-mail) kankyo@city.kamo.niigata.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

R8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 （申請番号）	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 （別表7・別表9・別表10）			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで 該当する 要件 （別表7・	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 （別表7のみ）
加茂市	加茂市	(1) 七谷線① （市役所前行第1,2,5,8,11,12便、 加茂美人の湯前行第2,5,8,11,12便）	水源地	加茂駅	市役所前	往 17,8km 復 17,8km	364日	1991,5回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	③
		(2) 七谷線② （市役所前行第3,4,6,7,9,10便、 加茂美人の湯前行第3,4,6,7,9,10便）	美人の湯前	加茂駅	市役所前	往 13,8km 復 13,8km	364日	2175回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	③
		(3) 七谷線③ （加茂美人の湯前行第1便）	美人の湯前	加茂駅	市役所前	復 11,5km	242日	121回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	③
		(4) 須田線① （市役所前行第1～8便、国道・新飯田新町 行第2～10便）	国道・新飯田駅前	加茂駅	丸山商店	往 16,4km 復 16,4km	361日	2946,5回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	③
		(5) 須田線② （加茂駅前前行第9,10便）	国道・新飯田駅前	加茂高校	加茂駅	往 10,7km	242日	242回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	③
		(6) 須田線③ （国道・新飯田新町行第1便）	国道・新飯田駅前	加茂駅	加茂病院	復 13,2km	359日	179,5回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	③
		(7) 七谷帰宅便	上高柳	加茂駅	市役所前	復 38,0km	242日	121回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	③
		(8) 早朝高柳線	上高柳	加茂駅	市役所前	往 27,8km	242日	242回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	③
		(9) 早朝土倉・猿毛線	上土倉	加茂駅	市役所前	往 17,0km	242日	242回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	③
		(10) 早朝天神林・長福寺線	五十嵐商店前	加茂駅	市役所前	往 18,8km 復 km	242日	121回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	③
	菱タクシー株式会社	(11) かもんタクシー		加茂市内			360日	3,960回			区域運行	②(1)	乗降地点の選択において、JR加茂駅と接続可能。	③
	加茂タクシー有限会社	(12) かもんタクシー		加茂市内			360日	3,960回			区域運行	②(1)	乗降地点の選択において、JR加茂駅と接続可能。	③
	中越交通株式会社	(13) かもんタクシー		加茂市内			360日	3,960回			区域運行	②(1)	乗降地点の選択において、JR加茂駅と接続可能。	③

（注）

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	加茂市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	9,609
交通不便地域等	25,441

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
25,441	加茂市全域	過疎地域

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
加茂市地域公共交通計画	令和6年3月27日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

市区町村名	バス事業者等名	申請 番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
加茂市	加茂市	1	(1) ～ 七谷線、須田線 (6)	小型車両			29	R5年5月			リース
	加茂市	2	(1) ～ 七谷線、須田線 (6)	小型車両			29	R5年6月			リース
	加茂市	3	(1) ～ 七谷線、須田線 (6)	小型車両			29	R8年9月			購入
		4	()								
		5	()								

(注)

1. 「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型、小型車両又はプティバスの別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
2. 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人あたりの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
3. 「購入年月」については、初年度の場合は購入予定年月を記載すること。
4. 「利便増進特例措置」又は「運送継続特例措置」については、地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載すること。
5. 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

加茂市地域公共交通計画
地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）に関する記載箇所一覧表

1. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置づけ・役割
加茂市地域公共交通計画 P41, P44～45
2. 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
加茂市地域公共交通計画 P42
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要
加茂市地域公共交通計画 P42
4. 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法
加茂市地域公共交通計画 P68～69

自治体名		加茂市			事業者名			加茂市			申請番号			1		運行系統名			七谷線①										計画実車キロ						
系統キロ程（往路）		17.8 km			系統キロ程（復路）			17.8 km			循環系統の別		循環以外の系統		計画運行回数		364日		計画運行回数		1,991.5回		実績運行回数		日		実績運行回数		0.0回		70,897.4km				
		:土曜			:日曜			:祝日																											
2025 ~ 2026		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
5月	曜 日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1440	
		復 路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155	1201	
	実績運行回数	往 路																																0	0
		復 路																																0	0
6月	曜 日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	1620	
		復 路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	150	1351	
	実績運行回数	往 路																																0	0
		復 路																																0	0
7月	曜 日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1806	
		復 路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155	1506	
	実績運行回数	往 路																																0	0
		復 路																																0	0
8月	曜 日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1992	
		復 路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155	1661	
	実績運行回数	往 路																																0	0
		復 路																																0	0
9月	曜 日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	2172	
		復 路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	150	1811	
	実績運行回数	往 路																																0	0
		復 路																																0	0

◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表

自治体名		加茂市				事業者名		加		茂市申請番号						2		運行系統名				七谷線②										計画実車キロ		
系統キロ程(往路)		13.8 km				系統キロ程(復路)		13.8 km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		2,175.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		60,030.0km		
		:土曜				:日曜		:祝日																										
2025 ~ 2026		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
10月	曜 日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	186
		復 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	186
	実績運行回数	往 路																															0	0
		復 路																															0	0
11月	曜 日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日		月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		180	366
		復 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		180	366
	実績運行回数	往 路																															0	0
		復 路																															0	0
12月	曜 日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	546
		復 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	546	
	実績運行回数	往 路																														0	0	
		復 路																														0	0	
1月	曜 日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計
	計画運行回数	往 路	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	177	723
		復 路	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	177	723	
	実績運行回数	往 路																														0	0	
		復 路																														0	0	
2月	曜 日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土				月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	168				891	
		復 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	168	891					
	実績運行回数	往 路																											0				0	
		復 路																											0				0	
3月	曜 日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1077
		復 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1077	
	実績運行回数	往 路																														0	0	
		復 路																														0	0	
4月	曜 日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木		月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180		1257	
		復 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180		1257	
	実績運行回数	往 路																													0		0	
		復 路																													0		0	

自治体名		加茂市		事業者名		加茂市		申請番号		2		運行系統名		七谷線②										計画実車キロ											
系統キロ程（往路）		13.8 km		系統キロ程（復路）		13.8 km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		2,175.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		60,030.0km							
		:土曜		:日曜		:祝日																													
2025	～	2026	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
5月	曜 日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1443	
		復 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1443	
	実績運行回数	往 路																															0	0	
		復 路																															0	0	
6月	曜 日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	1623	
		復 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	1623	
	実績運行回数	往 路																															0	0	
		復 路																															0	0	
7月	曜 日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1809	
		復 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1809	
	実績運行回数	往 路																															0	0	
		復 路																															0	0	
8月	曜 日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1995	
		復 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1995	
	実績運行回数	往 路																															0	0	
		復 路																															0	0	
9月	曜 日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		月計	累計
	計画運行回数	往 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	2175	
		復 路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	2175	
	実績運行回数	往 路																															0	0	
		復 路																															0	0	

◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

			:土曜			:日曜			:祝日																														
2025	～	2026	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計					
10月	曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計				
	計画運行回数	往 路																															0	0					
		復 路	1	1	1			1	1	1	1	1					1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	22	22			
	実績運行回数	往 路																																	0	0			
		復 路																																	0	0			
11月	曜	日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	/	月計	累計				
	計画運行回数	往 路																																0	0				
		復 路					1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1				18	40				
	実績運行回数	往 路																																	0	0			
		復 路																																	0	0			
12月	曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計				
	計画運行回数	往 路																																0	0				
		復 路	1	1	1	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	22	62				
	実績運行回数	往 路																																	0	0			
		復 路																																	0	0			
1月	曜	日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計				
	計画運行回数	往 路																																0	0				
		復 路						1	1	1	1	1					1	1	1	1		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	19	81				
	実績運行回数	往 路																																	0	0			
		復 路																																	0	0			
2月	曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	/	/	/	月計	累計				
	計画運行回数	往 路																																		0	0		
		復 路		1	1	1	1	1			1	1						1	1	1	1	1					1	1	1	1						18	99		
	実績運行回数	往 路																																			0	0	
		復 路																																			0	0	
3月	曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計				
	計画運行回数	往 路																																0	0				
		復 路		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1					1	1	1	1	1			1	1	21	120			
	実績運行回数	往 路																																	0	0			
		復 路																																	0	0			
4月	曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	/	月計	累計				
	計画運行回数	往 路																																	0	0			
		復 路	1	1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1			1	21	141			
	実績運行回数	往 路																																		0	0		
		復 路																																		0	0		

自治体名			加茂市			事業者名			加茂市			申請番号			4			運行系統名			須田線①										計画実車キロ												
系統キロ程（往路）			16.4 km			系統キロ程（復路）			16.4 km			循環系統の別			循環以外の系統			計画運行日数			361日			計画運行回数			2,946.5回			実績運行日数			日			実績運行回数			0.0回			96,645.2km	
			:土曜			:日曜			:祝日																																		
2025		～	2026		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計							
5月	曜 日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計								
	計画運行回数	往 路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	248	1912									
		復 路	9	7	7	7	7	7	9	9	7	7	9	9	9	9	9	7	7	9	9	9	9	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	253	1985								
	実績運行回数	往 路																																0	0								
		復 路																																0	0								
6月	曜 日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		月計	累計								
	計画運行回数	往 路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	240	2152									
		復 路	9	9	9	7	7	9	9	9	9	9	7	7	9	9	9	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	9	9	9	9	9	254	2239									
	実績運行回数	往 路																															0	0									
		復 路																															0	0									
7月	曜 日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計								
	計画運行回数	往 路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	248	2400									
		復 路	9	9	9	7	7	9	9	9	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	9	9	9	9	9	7	7	9	9	9	9	9	261	2500									
	実績運行回数	往 路																															0	0									
		復 路																															0	0									
8月	曜 日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計								
	計画運行回数	往 路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	248	2648									
		復 路	7	7	9	9	9	9	9	7	7	9	7	9	9	9	7	7	9	9	9	9	9	7	7	9	9	9	9	7	7	9	257	2757									
	実績運行回数	往 路																															0	0									
		復 路																															0	0									
9月	曜 日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		月計	累計								
	計画運行回数	往 路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	240	2888									
		復 路	9	9	9	9	7	7	9	9	9	9	9	7	7	9	9	9	9	9	7	7	9	9	9	7	7	9	9	9	9	9	248	3005									
	実績運行回数	往 路																															0	0									
		復 路																															0	0									

◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

自治体名		加茂市			事業者名			加茂市			申請番号			5			運行系統名			須田線②										計画実車キロ												
系統キロ程（往路）		10.7 km			系統キロ程（復路）			km			循環系統の別			循環以外の系統			計画運行日数			242日			計画運行回数			242.0回			実績運行日数			日			実績運行回数			0.0回			5,178.8km	
		:土曜			:日曜			:祝日																																		
2025	～	2026	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計								
5月	曜 日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計							
	計画運行回数	往 路	2						2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2		36	318								
		復 路																															0	0								
	実績運行回数	往 路																															0	0								
		復 路																															0	0								
6月	曜 日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	/	月計	累計							
	計画運行回数	往 路	2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2		2	2	2	2	2			2	2	44		362								
		復 路																														0		0								
	実績運行回数	往 路																														0		0								
		復 路																														0		0								
7月	曜 日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計							
	計画運行回数	往 路	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2			2	2	2	2	2	44	406								
		復 路																														0	0									
	実績運行回数	往 路																														0	0									
		復 路																														0	0									
8月	曜 日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計							
	計画運行回数	往 路			2	2	2	2	2			2		2	2	2			2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	40	446								
		復 路																														0	0									
	実績運行回数	往 路																														0	0									
		復 路																														0	0									
9月	曜 日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	/	月計	累計							
	計画運行回数	往 路	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2					2	2			2	2	2	38		484								
		復 路																													0	0										
	実績運行回数	往 路																													0	0										
		復 路																													0	0										

- ◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 各月については計画回数のみ記載すること。
- ◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

自治体名			加茂市			事業者名			加茂市			申請番号			6			運行系統名			須田線③										計画実車キロ												
系統キロ程（往路）			km			系統キロ程（復路）			13.2 km			循環系統の別			循環以外の系統			計画運行日数			359日			計画運行回数			179.5回			実績運行日数			日			実績運行回数			0.0回			4,738.8km	
			:土曜			:日曜			:祝日																																		
2025		～	2026		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計							
5月	曜 日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計								
	計画運行回数	往 路																																0	0								
		復 路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	239									
	実績運行回数	往 路																																0	0								
		復 路																																0	0								
6月	曜 日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		月計	累計								
	計画運行回数	往 路																																0	0								
		復 路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	269									
	実績運行回数	往 路																																0	0								
		復 路																																0	0								
7月	曜 日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計								
	計画運行回数	往 路																																0	0								
		復 路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	299									
	実績運行回数	往 路																																0	0								
		復 路																																0	0								
8月	曜 日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計								
	計画運行回数	往 路																																0	0								
		復 路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	329									
	実績運行回数	往 路																																0	0								
		復 路																																0	0								
9月	曜 日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		月計	累計								
	計画運行回数	往 路																																0	0								
		復 路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	359									
	実績運行回数	往 路																																0	0								
		復 路																																0	0								

◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

			:土曜			:日曜			:祝日																														
2025	～	2026	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計					
10月	曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計				
		往 路																															0	0					
	計画運行回数	復 路	1	1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1				1	1	1	1				1	1	1	1	1	22	22			
		実績運行回数	往 路																																0	0			
			復 路																																0	0			
11月		曜	日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日		月計	累計			
	往 路																																0		0				
	計画運行回数	復 路				1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1				18		40				
		実績運行回数	往 路																																0	0			
			復 路																																	0	0		
12月		曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計			
	往 路																																	0	0				
	計画運行回数	復 路	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1		22	62				
		実績運行回数	往 路																																0	0			
			復 路																																0	0			
1月		曜	日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計			
	往 路																																	0	0				
	計画運行回数	復 路					1	1	1	1	1					1	1	1	1		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		19	81				
		実績運行回数	往 路																																0	0			
			復 路																																0	0			
2月		曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土					月計	累計		
	往 路																																				0	0	
	計画運行回数	復 路		1	1	1	1	1			1	1						1	1	1	1	1				1	1	1	1								18	99	
		実績運行回数	往 路																																			0	0
			復 路																																				0
3月		曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計			
	往 路																																	0	0				
	計画運行回数	復 路		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1					1	1	1	1	1			1	1	21	120			
		実績運行回数	往 路																																0	0			
			復 路																																0	0			
4月		曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木		月計	累計			
	往 路																																		0	0			
	計画運行回数	復 路	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1		1			21	141			
		実績運行回数	往 路																																	0	0		
			復 路																																	0	0		

自治体名		加茂市		事業者名		加茂市		申請番号		7		運行系統名		七谷帰宅便										計画実車キロ											
系統キロ程（往路）		km		系統キロ程（復路）		36		km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		242日		計画運行回数		121.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		8,712.0km					
		:土曜		:日曜		:祝日																													
2025	～	2026	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
5月	曜 日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	往 路																															0	0	
		復 路	1							1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1	1		18	159	
	実績運行回数	往 路																															0	0	
		復 路																															0	0	
6月	曜 日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		月計	累計
	計画運行回数	往 路																															0	0	
		復 路	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1		22	181	
	実績運行回数	往 路																															0	0	
		復 路																															0	0	
7月	曜 日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計
	計画運行回数	往 路																															0	0	
		復 路	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1			1	1	1	1	22	203	
	実績運行回数	往 路																															0	0	
		復 路																															0	0	
8月	曜 日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計
	計画運行回数	往 路																															0	0	
		復 路			1	1	1	1	1			1		1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	20	223	
	実績運行回数	往 路																															0	0	
		復 路																															0	0	
9月	曜 日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		月計	累計
	計画運行回数	往 路																															0	0	
		復 路	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1					1	1				1	1	1	19	242		
	実績運行回数	往 路																															0	0	
		復 路																															0	0	

- ◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 各月については計画回数のみ記載すること。
- ◆地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表

自治体名		加茂市			事業者名			加茂市			茂市申請番号			8			運行系統名			早朝高柳線										計画実車キロ												
系統キロ程(往路)		27.8 km			系統キロ程(復路)			km			循環系統の別			循環以外の系統			計画運行日数			242日			計画運行回数			242.0回			実績運行日数			日			実績運行回数			0.0回			13,455.2km	
		:土曜			:日曜			:祝日																																		
2025 ~ 2026		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計									
10月	曜 日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計								
	計画運行回数	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2	44	44									
	往路																															0	0									
	復路																															0	0									
	実績運行回数																															0	0									
11月	曜 日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日		月計	累計								
	計画運行回数				2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2				2	2	2	2			36	80									
	往路																															0	0									
	復路																															0	0									
	実績運行回数																															0	0									
12月	曜 日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計								
	計画運行回数	2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	44	124									
	往路																															0	0									
	復路																															0	0									
	実績運行回数																															0	0									
1月	曜 日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計								
	計画運行回数					2	2	2	2	2				2	2	2	2			2	2	2	2	2		2	2	2	2	2		38	162									
	往路																															0	0									
	復路																															0	0									
	実績運行回数																															0	0									
2月	曜 日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土				月計	累計								
	計画運行回数		2	2	2	2	2			2	2		2	2			2	2	2	2	2				2	2	2	2				36	198									
	往路																															0	0									
	復路																															0	0									
	実績運行回数																															0	0									
3月	曜 日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計								
	計画運行回数		2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2				2	2	2	2	2		2	2	42	240									
	往路																															0	0									
	復路																															0	0									
	実績運行回数																															0	0									
4月	曜 日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木		月計	累計								
	計画運行回数	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2		2	2			42	282										
	往路																															0	0									
	復路																															0	0									
	実績運行回数																															0	0									

自治体名		加茂市			事業者名			加茂市			申請番号			8			運行系統名			早朝高柳線										計画実車キロ												
系統キロ程（往路）		27.8 km			系統キロ程（復路）			km			循環系統の別			循環以外の系統			計画運行日数			242日			計画運行回数			242.0回			実績運行日数			日			実績運行回数			0.0回			13,455.2km	
		:土曜			:日曜			:祝日																																		
2025	～	2026	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計								
5月	曜 日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計							
	計画運行回数	往 路	2						2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2		36	318								
		復 路																															0	0								
	実績運行回数	往 路																															0	0								
		復 路																															0	0								
6月	曜 日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	/	月計	累計							
	計画運行回数	往 路	2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2		2	2	2	2	2			2	2	44		362								
		復 路																														0		0								
	実績運行回数	往 路																														0		0								
		復 路																														0		0								
7月	曜 日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計							
	計画運行回数	往 路	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2			2	2	2	2	2	44	406								
		復 路																														0	0									
	実績運行回数	往 路																														0	0									
		復 路																														0	0									
8月	曜 日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計							
	計画運行回数	往 路			2	2	2	2	2			2		2	2	2			2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	40	446								
		復 路																														0	0									
	実績運行回数	往 路																														0	0									
		復 路																														0	0									
9月	曜 日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	/	月計	累計							
	計画運行回数	往 路	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2					2	2			2	2	2	38		484								
		復 路																													0	0										
	実績運行回数	往 路																													0	0										
		復 路																													0	0										

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

		:土曜			:日曜			:祝日																														
2025	～	2026	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計				
10月	曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計			
	計画運行回数	往路	2	2	2			2	2	2	2	2				2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2	44	44			
		復路																																0	0			
	実績運行回数	往路																																0	0			
		復路																																0	0			
11月	曜	日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日		月計	累計			
	計画運行回数	往路				2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2					36	80			
		復路																																0	0			
	実績運行回数	往路																																0	0			
		復路																																0	0			
12月	曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計			
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2		44	124			
		復路																															0	0				
	実績運行回数	往路																															0	0				
		復路																															0	0				
1月	曜	日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計			
	計画運行回数	往路					2	2	2	2	2					2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2	38	162				
		復路																															0	0				
	実績運行回数	往路																															0	0				
		復路																															0	0				
2月	曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土				月計	累計			
	計画運行回数	往路		2	2	2	2	2			2	2		2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2							36	198		
		復路																																	0	0		
	実績運行回数	往路																																	0	0		
		復路																																	0	0		
3月	曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計			
	計画運行回数	往路		2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2				2	2	2	2	2			2	2	42	240			
		復路																															0	0				
	実績運行回数	往路																															0	0				
		復路																															0	0				
4月	曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木		月計	累計			
	計画運行回数	往路	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2		2		42	282			
		復路																																0	0			
	実績運行回数	往路																																0	0			
		復路																																0	0			

自治体名		加茂市		事業者名		加茂市		申請番号		9		運行系統名		早朝土倉・猿毛線										計画実車キロ											
系統キロ程（往路）		17 km		系統キロ程（復路）		km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		242日	計画運行回数		242.0回	実績運行日数		日	実績運行回数		0.0回		8,228.0km										
		:土曜		:日曜		:祝日																													
2025	～	2026	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
5月	曜 日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	往 路	2						2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2		36	318	
		復 路																															0	0	
	実績運行回数	往 路																															0	0	
		復 路																															0	0	
6月	曜 日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		月計	累計
	計画運行回数	往 路	2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2		2	2	2	2	2			2	2	44		362	
		復 路																														0		0	
	実績運行回数	往 路																														0		0	
		復 路																														0		0	
7月	曜 日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計
	計画運行回数	往 路	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2			2	2	2	2	2	44	406	
		復 路																														0	0		
	実績運行回数	往 路																														0	0		
		復 路																														0	0		
8月	曜 日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計
	計画運行回数	往 路			2	2	2	2	2			2		2	2	2			2	2	2	2			2	2	2	2	2	2		2	40	446	
		復 路																														0	0		
	実績運行回数	往 路																														0	0		
		復 路																														0	0		
9月	曜 日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		月計	累計
	計画運行回数	往 路	2	2	2	2			2	2	2	2	2			2	2	2	2	2					2	2			2	2	2	38		484	
		復 路																														0		0	
	実績運行回数	往 路																														0		0	
		復 路																														0		0	

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表

自治体名			加茂市			事業者名			加茂市			茂市申請番号			10			運行系統名			早朝天神林・長福寺線										計画実車キロ												
系統キロ程(往路)			18.8 km			系統キロ程(復路)			km			循環系統の別			循環以外の系統			計画運行日数			242日			計画運行回数			121.0回			実績運行日数			日			実績運行回数			0.0回			4,549.6km	
			:土曜			:日曜			:祝日																																		
2025 ~ 2026			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計									
10月	曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計								
	計画運行回数	往路	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	22	22									
	復路																																0	0									
	実績運行回数	往路																															0	0									
	復路																																0	0									
11月	曜	日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日		月計	累計								
	計画運行回数	往路				1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1		18		40									
	復路																															0		0									
	実績運行回数	往路																														0		0									
	復路																															0		0									
12月	曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計								
	計画運行回数	往路	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	22	62									
	復路																															0	0										
	実績運行回数	往路																														0	0										
	復路																															0	0										
1月	曜	日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計								
	計画運行回数	往路					1	1	1	1	1				1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	19	81									
	復路																															0	0										
	実績運行回数	往路																														0	0										
	復路																															0	0										
2月	曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土			月計	累計									
	計画運行回数	往路		1	1	1	1	1			1	1		1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1		18			99										
	復路																													0			0										
	実績運行回数	往路																												0			0										
	復路																													0			0										
3月	曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計								
	計画運行回数	往路		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1				1	1	1	1	1			1	1	21	120								
	復路																															0	0										
	実績運行回数	往路																														0	0										
	復路																															0	0										
4月	曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木		月計	累計								
	計画運行回数	往路	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1		21		141									
	復路																														0	0											
	実績運行回数	往路																													0	0											
	復路																														0	0											

自治体名		加茂市			事業者名			加茂市			申請番号			10			運行系統名			早朝天神林・長福寺線										計画実車キロ												
系統キロ程（往路）		18.8 km			系統キロ程（復路）			km			循環系統の別			循環以外の系統			計画運行日数			242日			計画運行回数			121.0回			実績運行日数			日			実績運行回数			0.0回			4,549.6km	
		:土曜			:日曜			:祝日																																		
2025	～	2026	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計								
5月	曜 日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計							
	計画運行回数	往 路	1						1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		18	159								
		復 路																															0	0								
	実績運行回数	往 路																															0	0								
		復 路																															0	0								
6月	曜 日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		月計	累計							
	計画運行回数	往 路	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1				1	1		22	181							
		復 路																																0	0							
	実績運行回数	往 路																																0	0							
		復 路																																0	0							
7月	曜 日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計							
	計画運行回数	往 路	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1	1	22	203								
		復 路																															0	0								
	実績運行回数	往 路																															0	0								
		復 路																															0	0								
8月	曜 日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計							
	計画運行回数	往 路			1	1	1	1				1		1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	20	223								
		復 路																															0	0								
	実績運行回数	往 路																															0	0								
		復 路																															0	0								
9月	曜 日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		月計	累計							
	計画運行回数	往 路	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1					1	1			1	1	1	19		242								
		復 路																																0	0							
	実績運行回数	往 路																																0	0							
		復 路																																0	0							

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

「申請番号」が「運行系統」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

地域内フィーダー系統確保維持事業(区域型)運行便数算出表

自治体名		加茂市			事業者名			加茂タクシー有限会社							申請番号		12			運行系統名				かもんタクシー										
																								計画運行日数		360日		計画運行回数		3,960.0回				
		:土曜			:日曜			:祝日																										
2025 ~ 2026		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
10月	曜 日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	341
11月	曜 日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	671	
12月	曜 日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	1001	
1月	曜 日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計
	計画運行回数				11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	308	1309
2月	曜 日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土				月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11				308	1617	
3月	曜 日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	1958
4月	曜 日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木		月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	2288	
5月	曜 日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	2629	
6月	曜 日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	2959	
7月	曜 日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	3289	
8月	曜 日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	3630	
9月	曜 日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	3960	

