

3月10月

歩きたくなる加茂の道 12 選 ⑤ 七谷 七谷鉄道遺産

機能的で美しいアールデコ（Art+Déco）デザインの電車で大正時代にタイムスリップ！

制作：新潟経営大学経営学実地研究（観光まちづくり）、こいて、LFR design

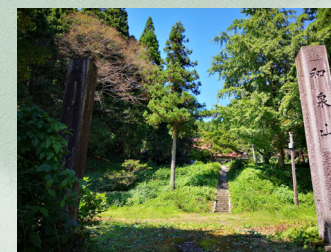
冬鳥越 スキー場 84m	旧土倉駅跡	谷泉寺 跡 75m	冬鳥越 スキー場 ガスレン	約 3.0km 150kcal (1km=50kcal で計算)
--------------------	-------	-----------------	---------------------	--

※加茂市提供／参考資料：ふるさと歴史散歩（加茂市教育委員会）

蒲原鉄道 は、1923 年、五泉～村松間で運行を開始、その後、東加茂～加茂と順調に運行路線を延ばしていましたが、マイカーの普及もあり 1999 年ついに全線廃止、77 年の歴史に終止符を打ちました。冬鳥越スキーガーデンには往時を偲ばせる車両が 3 台保管されており、また駅跡、橋跡等が、静かに時の流れを教えてくださいます。



“かぼちゃ電車” 半鋼製電動客車モハ 61 号 /1940 年製造



室町中期の阿弥陀如来像が残る



電気機関車 ED-1 /1930 年製造



県内最古の木造電車モハ 1 号 /1923 年製造



ガーダー橋跡

谷泉寺

野生動物が出るのでグループ行動しよう！



旧土倉駅のホーム

村松→

地藏堂

道路の上を電車が走ってたんだ！

冬鳥越スキーガーデン
おとぎ話のようなかわいい建物！



ここは鉄道の聖地だね！



旧七谷駅舎は現在集会場となり、裏手にホームだけが残る



跨道橋の跡

