会 議 議 事 録 (議事要旨)

1 会議名	令和6年度第4回加茂市公共交通活性化協議会
2 開催日時	令和7年3月24日(月)13:30~14:15
3 開催場所	加茂市役所 5 階 全員会議室
4 出席者名	令和6年度 第4回 加茂市地域公共交通活性化協議会 委員名簿を
	参照
5 議事・報告	報告事項
事項	(1)令和6年度共創 MaaS 実証プロジェクト実績報告について
	議事
	(1)令和7年度事業の実施計画(案)について
	(2) 令和7年度予算(案) について
6 審議の内容	
【報告事項】	(1)令和6年度共創 MaaS 実証プロジェクト実績報告について
事務局	・資料1に基づき報告
委員	・(意見なし)
【議事】	(1) 令和7年度事業の実施計画(案)について
事務局	・資料 2 に基づき議事を説明
委員	・(意見なし)
藤田会長	・議事 (1) について承認して良いか。
委員	・(異議なし)
	・議事(1)について承認された。
【議事】	(2) 令和7年度予算(案)について
事務局	・資料 3 に基づき議事を説明
委員 	・(意見なし)
藤田会長	・議事 (2) について承認して良いか。
委員 	・(異議なし)
	・議事 (2) について承認された。
【その他】	
安田委員	・R7.4.1のダイヤ改正のタイミングで、東三条=加茂線の一部(宮
	の浦〜加茂駅)を廃止する。時代とともに利用者数が減っており、
	便を減らす・平日のみの運行とするなど運行継続を図ってきた
	が、乗務員不足と燃料費高騰を受けて継続が難しくなった。
丁 1. 岜 4. 🗆	・今後は、東三条~道の駅保内での折り返し運行となる。
五十嵐委員	・宮の浦〜加茂駅間の利用実績はどの程度か?
安田委員	・近年は平均乗車密度が5人を割り込んでいる状況である。
番場委員	・宮の浦〜加茂駅間のバスが廃止なるのであれば、かもんタクシーが送の駅保内はで乗り入れることは可能から
<u> </u>	が道の駅保内まで乗り入れることは可能か?

	・かもんタクシーの委託費をもう少し上げることは可能か?
事務局	・かもんタクシーの道の駅保内まで乗り入れについては、三条市と協議をしながら進める。・委託費の引き上げについては、すぐには難しいが引き続き検討していく。
事務局	・本協議会の委員の任期満了となる。委員構成に若干の見直しがあるかもしれないが、再任を妨げないため来年度になったら委員の依頼をさせていただく。

■協議会の様子





