

令和 7 年度生活交通確保維持改善計画（案）

令和 6 年 6 月 日

加茂市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

加茂市は、ＪＲ信越本線の加茂駅を中心として市街地が形成され、市域は東西に細長く、東側は山岳地帯である。人口は減少傾向にあり、令和４年に市全域が過疎地域に指定された。

市営バスは、利用者数の減少により廃止となった民間路線バスの代替として導入されたが、特に東側の山岳地帯において極めて利用が少ない、または路線重複により運行頻度が過剰になっている地域や時間帯が生じており、非効率な運行が課題となっていた。

これを踏まえ令和３年１１月に、市営バスの路線集約及び市全域における乗合タクシーの実証運行を開始し、人口が比較的多い地域や通勤通学利用が多い朝の時間帯に市営バスの運行を集約し、人口が広く点在する地域の移動は乗合タクシーが担うことで、公共交通の運行を効率化した。市営バスは令和４年１１月１日より、乗合タクシーは令和４年１２月１日より本格運行を開始している。

市営バスは、郊外部と加茂駅、加茂病院、スーパー等を結ぶ須田線、七谷線と、通勤通学に対応する早朝路線が運行し、生活に必要不可欠な交通となっており、乗合タクシーは市営バス等が運行しない地域における買い物、通院等の移動を支えている。

このため、地域公共交通確保維持事業により、須田線、七谷線、七谷帰宅便、早朝土倉猿毛線、早朝村松線、早朝高柳線、早朝天神林・長福寺線（以下「本計画対象市営バス路線」）を重点的に確保・維持することで、市民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

市営バス全体の利用者数前年比 100%以上にする。
市営バス全体の赤字欠損額を前年以下にする。
市営バス全体の収支率を前年より改善させる。

(2) 事業の効果

本計画対象市営バス路線を維持することにより、買い物、通院、通勤通学等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、外出を促進し、コミュニティづくりや地域活性化に寄与することが期待される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・ 鉄道や路線バスも含めた公共交通のネットワークが一目で分かる公共交通マップの作成・市内全戸配布（加茂市）
- ・ 幅広い世代の利用促進に向けた運賃割引（加茂市）P58
- ・ 健康事業との連携（加茂市）P60
- ・ 公共交通利用券のデジタル化（加茂市）P61
- ・ 市営バス運行データの GTFS 化

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者
(記載例) 表 1 を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る本計画対象市営バス路線及び乗 合タクシーについて、その運行に係る費用のうち、運行収入および国庫補助金を運行経 費から差し引いた差額分を加茂市が負担する。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施 ・年間を通じた停留所別乗降調査
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの 運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村 に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及 びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
(記載例) 表 5 を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】</u>
市営バス車両について、耐用年数を大幅に上回っており、安全な輸送を確保するために 早急に新たな車両 2 台を購入する必要がある。 ・車両①：平成 19 年度購入（17 年経過）…令和 7 事業年度買い替え ・車両②：平成 21 年度購入（15 年経過）…令和 7 事業年度買い替え
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ</u>

【うとする場合のみ】
(1) 事業の目標
・（七谷線）市営公共交通の年間利用者数 輸送人員について、前年比 100%以上を維持する。 ・（須田線）市営公共交通の年間利用者数 輸送人員について、前年比 100%以上を維持する。
(2) 事業の効果
・ 本計画対象市営バスの基幹路線を維持することにより、買い物、通院、通勤通学等の日常生活に必要な移動手段が確保される。また、外出を促進し、コミュニティづくりや地域活性化に寄与することが期待される。 ・ 老朽化した車両を買い替えることで、安全な輸送を確保する。
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
表 6 を添付。 なお、国庫補助金を差し引いた差額分を加茂市が負担する。
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

- ・ 令和 3 年 7 月 5 日（R3 第 1 回）市営バスの見直し方針について協議、合意
- ・ 令和 3 年 9 月 7 日（R3 第 2 回）市営バス及び乗合タクシーの運行内容の詳細について協議
- ・ 令和 4 年 3 月 15 日（R3 第 3 回）市営バス早朝路線の運行見直しについて協議
- ・ 令和 4 年 6 月 6 日（R4 第 1 回）本格運行に向けた運行見直しについて協議、
- ・ 令和 4 年 6 月 29 日（R4 第 2 回）生活交通確保維持改善計画について合意
- ・ 令和 4 年 10 月 5 日（R4 第 3 回）本格運行への切り替えについて合意
- ・ 令和 5 年 5 月 30 日（R5 第 1 回）加茂市地域公共交通活性化協議会設立
- ・ 令和 5 年 6 月 27 日（R5 第 2 回）生活交通確保維持改善計画について合意
- ・ 令和 6 年 1 月 24 日（R5 第 6 回）減便及び早朝猿毛線の廃止について合意
- ・ 令和 6 年 6 月 6 日（R7 第 1 回）生活交通確保維持改善計画について協議

19. 利用者等の意見の反映状況

令和 4 年 3 月に、加茂市在住の高齢者（65 歳以上 90 歳未満）及び高校生を対象とする住民アンケート、市営バス及び乗合タクシー利用者を対象とする利用者アンケートを実施した。

住民アンケートにおいて、令和 3 年 11 月に市営バスの運行内容が大幅に見直されたことを知らなかった人が 4 割以上となっていたほか、市営バスを利用していない人の改善要望として「運行に関する情報提供を充実させる」が最も多かったことから、PR や情報提供に重点を置いた計画とし、公共交通時刻表冊子の作成・市内全戸配布、モビリティマネジメントの実施、GTFS データ整備等に取り組む。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）新潟県加茂市幸町 2 丁目 3 番 5 号

（所 属）加茂市環境課公害交通係

（氏 名）齋藤 優里愛

（電 話）0256-52-0080

（e-mail）kankyo@city.kamo.niigata.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらずとも差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R7年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便増進特 例措置	運送継続特 例措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで 該当する 要件 (別表7・ 別表9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
加茂市	七谷線① (市役所前行業1,2,5,11,12便、 加茂美人の湯前行業1,2,5,11,12便)	(1) 七谷線①	水源池	加茂駅	市役所前	往 17.8km 復 17.8km	364日	1994.5回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所にお いて、JR加茂駅と接 続。	③
	七谷線② (市役所前行業3,4,6,7,9,10便、 加茂美人の湯前行業3,4,6,7,9,10便)	(2) 七谷線②	加茂美人の湯前	加茂駅	市役所前	往 13.8km 復 13.8km	364日	2172回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所にお いて、JR加茂駅と接 続。	③
	七谷線③ (加茂美人の湯前行業1便)	(3) 七谷線③	加茂美人の湯前	加茂駅	市役所前	往 11.8km 復 11.5km	244日	122回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所にお いて、JR加茂駅と接 続。	③
	須田線① (市役所前行業1～8便、国道・新藤田新 町前行業2～10便)	(4) 須田線①	国道・新藤田新町	加茂駅	丸山商店前	往 16.4km 復 16.4km	361日	2951.5回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所にお いて、JR加茂駅と接 続。	③
	須田線② (市役所前行業9,10便)	(5) 須田線②	国道・新藤田新町	加茂高校	加茂駅前	往 10.7km	244日	244回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所にお いて、JR加茂駅と接 続。	③
	須田線③ (国道・新藤田新町前行業1便)	(6) 須田線③	加茂病院前	加茂駅	国道・新藤田新町	復 13.2km	361日	180.5回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所にお いて、JR加茂駅と接 続。	③
	早朝高柳線	(7) 七谷帰宅便	上高柳	加茂駅	市役所前	往 27.8km	243日	121.5回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所にお いて、JR加茂駅と接 続。	③
	七谷帰宅便	(8) 早朝 土倉・猿毛線	市役所前	加茂駅	上高柳	復 36.0km	244日	122回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所にお いて、JR加茂駅と接 続。	③
	早朝土倉・猿毛 線	(9) 早朝 村松線	上土倉	加茂駅	市役所前	往 17.0km	244日	122回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所にお いて、JR加茂駅と接 続。	③
	早朝村松線	(10) 早朝 高柳線	村松駅	加茂駅	市役所前	往 32.1km	244日	244回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所にお いて、JR加茂駅と接 続。	③
	早朝天神林・長 福寺線	(11) 早朝 天神林・長福寺線	五十嵐商店前	加茂駅	市役所前	往 18.8km	244日	122回			路線定期運行	②(1)	加茂駅前停留所にお いて、JR加茂駅と接 続。	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」に「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	加茂市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	9,609
交通不便地域等	25,441

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
25,441	加茂市全域	過疎地域

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
加茂市地域公共交通計画	令和6年3月27日	令和6年度

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2))(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

地域内ワイヤーシステム確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和6年10月～令和7年9月)

自治体名		加茂市		系統キロ程（往路）		17.8		km		系統キロ程（復路）		17.8		km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		1,994.5回		実績運行日数		日		実績運行回数		七谷線①		計画実車キロ	

自治体名		加茂市		事業者名		加		茂		市		申請番号		運行系統名		七谷線①		計画実車キロ	
系統キロ程（往路）		17.8	km	系統キロ程（復路）		17.8	km	循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		計画運行回数		実績運行日数		71,004.2km	
		土曜		日曜		祝日								364日		1,994.5回		0.0回	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計					
4月	曜	日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	／	月計	累計			
	往路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180			1257			
	計画運行回数	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	150			1049			
	実績運行回数																															0			0			
5月	曜	日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	／	月計	累計			
	往路		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			186	1443		
	計画運行回数		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			155	1204		
	実績運行回数																															0			0			
6月	曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	／	月計	累計		
	往路		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180			1623		
	計画運行回数		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	150			1354		
	実績運行回数																															0	0					
7月	曜	日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	／	月計	累計		
	往路		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186			1809		
	計画運行回数		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155			1509		
	実績運行回数																															0	0					
8月	曜	日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	／	月計	累計
	往路		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1995			
	計画運行回数		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155	1664			
	実績運行回数																															0	0					
9月	曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	／	月計	累計	
	往路		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180			2175	
	計画運行回数		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	150			1814	
	実績運行回数																															0	0					
																																			0	0		

- ◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内ワンダー系統確保維持計画）影響車種に使用する際の注意点
1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程（往路）」「系統キロ程（復路）」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内ワンダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。
2. 各月については計画回数のみ記載すること。
- ◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内ワンダー系統確保維持計画）交付申請に使用する際の注意点
1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程（往路）」「系統キロ程（復路）」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内ワンダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。
2. 計画運行回数と実績運行回数とが相違している場合、実績運行回数の色が黄色で表示される。

地域内ライダーシステム確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和6年10月～令和7年9月)

自治体名		加茂市		事業者名		加茂		市		申請番号		2		運行系統名		七谷線②		計画実車キロ															
系統キロ程（往路）		13.8		km		系統キロ程（復路）		13.8		km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行回数		364日		実績運行回数		2,172回		実績運行回数		0.0		59,947.2km					
		土曜		日曜		祝日																											
R6年 10月	曜	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計
	日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	累計
	往路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	186
	計画運行回数	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	186
	実績運行回数																															0	0
11月	曜	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土									累計
	往路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	366	
	計画運行回数	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	366	
	往路																														0	0	
	実績運行回数																														0	0	
12月	曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	累計
	往路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	546	
	計画運行回数	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	546	
	往路																														0	0	
	実績運行回数																														0	0	
R7年 1月	曜	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	累計	
	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	174	720	
	計画運行回数	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	174	720	
	往路																														0	0	
	実績運行回数																														0	0	
2月	曜	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	累計
	往路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	168	888	
	計画運行回数	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	168	888	
	往路																														0	0	
	実績運行回数																														0	0	
3月	曜	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	累計
	往路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1074	
	計画運行回数	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1074	
	往路																														0	0	
	実績運行回数																														0	0	

自治体名		加茂市		事業者名		加		茂		市		申請番号		2		運行系統名		七谷線②		計画実車キロ	
系統キロ程（往路）		13.8	km	系統キロ程（復路）		13.8	km	循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日	計画運行回数		2,172.0回	実績運行日数		実績運行回数	
																				0.0回	

		土曜					日曜					祝日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
--	--	----	--	--	--	--	----	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内ワンダーシステム確保維持計画）の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内ワンダーシステム確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

1. 申請番号「運行系統名」系統キロ程（往路）「系統キロ程（復路）」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内ワンダーシステム確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内ワンダーシステム確保維持計画）交付申請に使用する際の注意

1. 申請番号「運行系統名」系統キロ程（往路）「系統キロ程（復路）」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内ワンダーシステム確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数の色が黄色で表示される。

地域内ライダーシステム確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和6年10月～令和7年9月)

自治体名		加茂市		事業 者 名		加		茂		申 請 番 号		3		運 行 系 統 名		七 谷 線 ③		計 画 実 車 キ ロ																	
系 統 キ ロ 程 (往 路)		11.8		km		系 統 キ ロ 程 (復 路)		11.8		km		循 環 系 統 の 別		循 環 以 外 の 系 統		計 画 運 行 日 数		244 日		計 画 運 行 回 数		122.0 回		実 績 運 行 日 数		日		実 績 運 行 回 数		0.0 回					
		:土曜		:日曜		:土曜		:日曜		:土曜		:日曜		:土曜		:日曜		:土曜		:日曜		:土曜		:日曜		:土曜		:日曜		:土曜					
R6年 10月	曜 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
	往 路														月	火	水	木	金	土	日											月計	累計		
	計 画 運 行 回 数	1	1	1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1	1		1	1	1	1	1				1	1	22	22	0	0
	往 路																																0	0	
	実 績 運 行 回 数																																0	0	
11月	曜 日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	往 路																																0	0	
	計 画 運 行 回 数	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	42	0	0	
	往 路																																0	0	
	実 績 運 行 回 数																																0	0	
12月	曜 日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計			
	往 路																																0	0	
	計 画 運 行 回 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21	63	0	0		
	往 路																																0	0	
	実 績 運 行 回 数																																0	0	
R7年 1月	曜 日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計	
	往 路																																0	0	
	計 画 運 行 回 数					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19	82	0	0		
	往 路																																0	0	
	実 績 運 行 回 数																																0	0	
2月	曜 日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計		
	往 路																																0	0	
	計 画 運 行 回 数			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	100	0	0		
	往 路																																0	0	
	実 績 運 行 回 数																																0	0	
3月	曜 日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計		
	往 路																																0	0	
	計 画 運 行 回 数			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	120	0	0			
	往 路																																0	0	
	実 績 運 行 回 数																																0	0	

[illegible][illegible]

●地域公共空間計画図又は学生生活交流関係改善計画・系統維持改善計画(地域内フューダー・系統維持改善計画)及び申請に使用する図の注記点

1.申請書用図と現行系統及びキロ程(往復)の欄については、設定された地域生活交流関係改善計画・系統維持改善計画(地域内フューダー・系統維持改善計画)に記載されたことと一致すること。

2.申請書用図と現行系統及びキロ程(往復)の欄と異なると判断される場合は、申請書の備考欄に理由を記載すること。

地域内ワイダー—系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和6年10月～令和7年9月)

自治体名		加茂市		系統キロ程（往路）		16.4 km		系統キロ程（復路）		事業者名		加茂市		茂		市		申請番号		4		運行系統名		須田線①		計画実車キロ										
系統キロ程（往路）		16.4 km		系統キロ程（復路）		16.4 km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行回数		361日		計画運行回数		2,951.5回		実績運行回数		日		実績運行回数		0.0回										
		土曜		日曜		祝日																														
R6年 10月	曜	日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
	往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	月計	累計	
	計画運行回数	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	248	248	
	復路																																	261	261	
	実績運行回数																																	0	0	
11月	曜	日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	240	488		
	計画運行回数	9	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	9	9	9	9	9	9	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7	250	511		
	復路																																0	0		
	実績運行回数																																0	0		
12月	曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計	
	往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	240	728		
	計画運行回数	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7	9	252	763		
	復路																																0	0		
	実績運行回数																																0	0		
R7年 1月	曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計	
	往路				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	224	952	
	計画運行回数				7	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	234	997		
	復路																																0	0		
	実績運行回数																																0	0		
2月	曜	日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計
	往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	224	1176		
	計画運行回数	7	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	232	1229			
	復路																																0	0		
	実績運行回数																																0	0		
3月	曜	日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計
	往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	248	1424		
	計画運行回数	7	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7	9	257	1486		
	復路																																0	0		
	実績運行回数																																0	0		

	自治体名	加茂市	事業者名	加茂市	申請番号	4	運行系統名	須田線①					
	系統キロ程（往路）	16.4	系統キロ程（復路）	16.4	循環系統の別	循環以外の系統	計画運行回数	361日	実績運行回数	2,951回	実績運行回数	日	0.0回
	計画実車キロ	96,809.2km											

[illegible]

2. 各月については計画回数のみ記載すること。

●**地産地消計画又は生活交遊保持計画(地域内フリーダ―系統維持保持計画)交付申請に使用する際の注意**

1. 申請番号(「管営系統名」「系統番号」「系統キロ程(住所)」「系統キロ程(後部)」の欄については、認定された地域域外公共交通計画又は生活交遊保持計画(地域内フリーダ―系統維持保持計画)に記載されたとおり記載すること。

2. 計画回数と実経路運行回数及び運行している場合、実経路運行回数の色が黄色で表示される。

地域内ライダーシステム確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和6年10月～令和7年9月)

自治体名		加茂市		事業者名		加茂市		茂		申請番号		5		運行系統名		須田線②		計画実車キロ																		
系統キロ程（往路）		10.7		系統キロ程（復路）		km		循環系統の別		計画運行日数		244日		計画運行回数		244.0回		実績運行回数		0.0回																
		土曜		日曜		祝日																														
R6年 10月	曜	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計			
	日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計		
	往路	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	44	44			
	復路																															0	0			
	計画運行回数																															0	0			
11月	曜	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土									月計		累計	
	往路	2				2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	40	84			
	復路																															0	0			
	往路																															0	0			
	計画運行回数																															0	0			
12月	曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土					月計		累計
	往路		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	42	126				
	復路																															0	0			
	往路																															0	0			
	計画運行回数																															0	0			
R7年 1月	曜	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計			
	往路						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	38	164				
	復路																															0	0			
	往路																															0	0			
	計画運行回数																															0	0			
2月	曜	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土									月計		累計		
	往路			2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36	200				
	復路																															0	0			
	往路																															0	0			
	計画運行回数																															0	0			
3月	曜	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計	
	往路			2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	40	240				
	復路																															0	0			
	往路																															0	0			
	計画運行回数																															0	0			

自治体名		加茂市		事業者名		加茂市		申請番号		運行系統名		須田線②		計画実車キロ											
系統キロ程（往路）		10.7	km	系統キロ程（復路）		km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		244.0回		実績運行回数		日		実績運行回数		0.0回		5,221.6km	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計					
4月	曜 日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	/	月計	累計				
	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	42				282			
	計画運行回数																																		0	0		
	実績運行回数																																		0	0		
5月	曜 日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	/	月計	累計			
	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	40				322		
	計画運行回数																																			0	0	
	実績運行回数																																			0	0	
6月	曜 日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	/	月計	累計			
	往路		2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				42	364	
	計画運行回数																																			0	0	
	実績運行回数																																			0	0	
7月	曜 日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	/	月計	累計	
	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	44	408				
	計画運行回数																																0	0				
	実績運行回数																																0	0				
8月	曜 日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	/	月計	累計	
	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	40	448				
	計画運行回数																																0	0				
	実績運行回数																																0	0				
9月	曜 日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	/	月計	累計
	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	40	488			
	計画運行回数																																0	0				
	実績運行回数																																0	0				

◆「地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

◆「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程（往路）」「系統キロ程（復路）」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

◆「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程（往路）」「系統キロ程（復路）」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

◆「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程（往路）」「系統キロ程（復路）」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

◆「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程（往路）」「系統キロ程（復路）」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

◆「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程（往路）」「系統キロ程（復路）」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

地域内ライダーシステム確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和6年10月～令和7年9月)

自治体名		加茂市		事業者名		加茂		茂		申請番号		6		運行系統名		須田線③		計画実車キロ																	
系統キロ程（往路）		km		系統キロ程（復路）		km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		361日		計画運行回数		実績運行回数		0.0回															
		土曜		日曜		祝日																													
R6年 10月	曜	日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
	日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計	
	往路																																0	0	
	計画運行回数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	31	
	復路																																0	0	
	実績運行回数																																0	0	0
	曜	日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計	
	往路																																0	0	
	計画運行回数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	61	
	復路																																0	0	
11月	実績運行回数																																0	0	0
	曜	日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計	
	往路																																0	0	
	計画運行回数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	91	
	復路																																0	0	
12月	実績運行回数																																0	0	0
	曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計		
	往路																																0	0	
	計画運行回数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	91		
	復路																																0	0	
R7年 1月	実績運行回数																																0	0	0
	曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計	
	往路																																0	0	
	計画運行回数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	28	119		
	復路																																0	0	
2月	実績運行回数																																0	0	0
	曜	日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計		
	往路																																0	0	
	計画運行回数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	28	147		
	復路																																0	0	
3月	実績運行回数																																0	0	0
	曜	日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計		
	往路																																0	0	
	計画運行回数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	178		
	復路																																0	0	
	実績運行回数																																0	0	0

地域内ライダーシステム確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和6年10月～令和7年9月)

自治体名		加茂市		事業者名		加茂市		茂		市		申請番号		7		運行系統名		七谷帯宅便		計画実車キロ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
系統キロ程（往路）		km		系統キロ程（復路）		km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行回数		243日		121.5回		実績運行回数		8,748.0km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		土曜		日曜		祝日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
R6年 10月	曜 日	1	火	1	水	2	木	3	金	4	土	5	日	6	月	7	金	8	土	9	水	10	木	11	金	12	土	13	日	14	月	15	火	16	水	17	木	18	金	19	土	20	日	21	月	22	火	23	水	24	木	25	金	26	土	27	日	28	月	29	火	30	水	31	木	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路		往路		復路			

自治体名		加茂市		事業者名		加		茂		市		申請番号		7		運行系統名		七谷帰宅便		計画実車キロ	
系統キロ程（往路）		km		系統キロ程（復路）		36		km		循環系統の別		計画運行日数		243日		計画運行回数		実績運行回数		8,748.0km	

		土曜		日曜		祝日																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
4月	曜 日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	/	月計	累計	
	計画運行回数																																0	0	
	往路																																21	140	
	復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0		0		
5月	曜 日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	累計		
	計画運行回数																															0	0		
	往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	160				
	復路																														0	0			
6月	曜 日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	累計			
	計画運行回数																														0	0			
	往路																														21	181			
	復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0				
7月	曜 日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	累計		
	計画運行回数																														0	0			
	往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	22	203				
	復路																														0	0			
8月	曜 日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	累計		
	計画運行回数																														0	0			
	往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	223				
	復路																														0	0			
9月	曜 日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	累計			
	計画運行回数																														0	0			
	往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	243				
	復路																														0	0			

- ◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フリーダー系統確保維持計画)の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フリーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり記載すること。
- 1.「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フリーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり記載すること。
- 2.「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フリーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり記載すること。
- ◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フリーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意
- 1.「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フリーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり記載すること。
- 2.「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フリーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり記載すること。

地域内ライダーシステム確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和6年10月～令和7年9月)

自治体名		加茂市		事業 者 名		加		茂		申 請 番 号		8		運 行 系 統 名		早 朝 土 倉・張 毛 線		計画実車キロ																	
系 統 キ ロ 程（往 路）		17		km		系 統 キ ロ 程（復 路）		km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行回数		244日		実績運行回数		4,148.0km															
		土曜		日曜		祝日																													
R6年 10月	曜 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
	往 路	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	火	月計	累計
	計画運行回数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	22	22	
	復 路																																0	0	
	実績運行回数																																0	0	
11月	曜 日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	火	月計	累計	
	往 路	1				1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	42		
	計画運行回数																															0	0		
	復 路																															0	0		
	実績運行回数																															0	0		
12月	曜 日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計	
	往 路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21	63		
	計画運行回数																															0	0		
	復 路																															0	0		
	実績運行回数																															0	0		
R7年 1月	曜 日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	火	月計	累計	
	往 路						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19	82		
	計画運行回数																															0	0		
	復 路																															0	0		
	実績運行回数																															0	0		
2月	曜 日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計
	往 路			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	100		
	計画運行回数																															0	0		
	復 路																															0	0		
	実績運行回数																															0	0		
3月	曜 日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計
	往 路			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	120		
	計画運行回数																															0	0		
	復 路																															0	0		
	実績運行回数																															0	0		

自治体名		加茂市		事業者名		加		茂		市		申請番号		8		運行系統名		早朝 土倉・猿毛線		計画実車キロ	
系統キロ程（往路）		17	km	系統キロ程（復路）		km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		244日	計画運行回数	122.0回		日	実績運行回数	4,148.0km	

		土曜		日曜		祝日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--	--	----	--	----	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内ワンダーシステム確保維持計画)の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内ワンダーシステム確保維持計画)に記載されたとおり記載すること。

2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内ワンダーシステム確保維持計画)交付申請に使用する際の注意

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内ワンダーシステム確保維持計画)に記載されたとおり記載すること。

2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内ライダーシステム確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和6年10月～令和7年9月)

自治体名		加茂市		事業者名		加茂市		茂		申請番号		9		運行系統名		早朝 村松線		計画実車キロ															
系統キロ程（往路）		32.1 km		系統キロ程（復路）		km		循環系統の別		循環以外の系統		244日		計画運行回数		実績運行回数		7,832.4km															
		土曜		日曜		祝日																											
R6年 10月	曜	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計
	日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	累計
	往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	22	22
	復路																															0	0
	実績運行回数																															0	0
11月	曜	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	累計
	往路	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	42
	復路																															0	0
	往路																															0	0
	実績運行回数																															0	0
12月	曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	累計	
	往路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21	63
	復路																															0	0
	往路																															0	0
	実績運行回数																															0	0
R7年 1月	曜	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	累計	
	往路					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19	82
	復路																															0	0
	往路																															0	0
	実績運行回数																															0	0
2月	曜	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	累計	
	往路			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	100
	復路																															0	0
	往路																															0	0
	実績運行回数																															0	0
3月	曜	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	累計	
	往路			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	120
	復路																															0	0
	往路																															0	0
	実績運行回数																															0	0

[illegible][illegible]

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィニダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

2. 各月については計画回数のみ記載すること。

●地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内リーダーシステム確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1.「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(住路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画(地域内フィードバック系統確保維持計画)に記載されたとおり記載すること。

2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内ライダーシステム確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和6年10月～令和7年9月)

自治体名		加茂市		茂		市		申請番号		10		運行系統名		早期 高柳線		計画実車キロ							
系統キロ程（往路）				27.8系統キロ程（復路）				km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		244日 計画運行回数		244.0回 実績運行回数		日 実績運行回数		0.0回	

自治体名	加茂市	事業者名	加茂	申請番号	10	運行系統名	早期 高柳線	計画実車キロ
系統キロ程（往路）	27.8	系統キロ程（復路）	km	循環系統の別	循環以外の系統	計画運行回数	244.0回	0.0km
						244日	計画運行回数	
							実績運行回数	
							日	
							実績運行回数	
							0.0回	

[illegible]

◆地域公共交通計画又は生活交通確保促進計画(地域内フリーダーシステム確保維持計画)に使用する際の注意

●地城分級は父種計画又は生活生産維持地計画と交差申請使用する際の注意点

1.申請書「運用」項目に系統名「系統キロ程(後例)」の欄については、設定された地域域公共交通計画又は生活生産維持地計画に重なり記載されたとりては異なること。

2.計画内一回数と総運行回数が対応している場合、実線運行回数の色が青色で表示される。

地域内ライダーシステム確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和6年10月～令和7年9月)

自治体名		加茂市		系統キロ程（往路）		事業者名		加茂市		茂		市		申請番号		11		運行系統名		早朝 天神林・長福寺線		計画実車キロ												
系統キロ程（往路）		18.8		km		系統キロ程（復路）		km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行回数		244日		122.0回		実績運行回数		4,587.2km												
		:土曜		:日曜		:祝日																												
R6年 10月	曜	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
	日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計
	往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	22	22	
	計画運行回数																														0	0	0	
	実績運行回数																														0	0	0	
11月	曜	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土						月計	累計			
	往路	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	42		
	計画運行回数																													0	0	0		
	復路																													0	0	0		
	実績運行回数																													0	0	0		
12月	曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計		
	往路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21	63			
	計画運行回数																												0	0	0			
	復路																												0	0	0			
	実績運行回数																												0	0	0			
R7年 1月	曜	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計	
	往路				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19	82		
	計画運行回数																												0	0	0			
	復路																												0	0	0			
	実績運行回数																												0	0	0			
2月	曜	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日						月計	累計			
	往路			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	100		
	計画運行回数																												0	0	0			
	復路																												0	0	0			
	実績運行回数																												0	0	0			
3月	曜	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	往路			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	120			
	計画運行回数																												0	0	0			
	復路																												0	0	0			
	実績運行回数																												0	0	0			

自治体名		加茂市		事業者名		茂		申請番号		11		運行系統名		早朝 天神林・長福寺線		計画実車キロ	
系統キロ程（往路）		18.8	km	系統キロ程（復路）		km		循環系統の別		計画運行回数		122.0回		実績運行回数		4,587.2km	
		土曜		日曜		祝日				244日		計画運行回数		日		0.0回	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
曜	日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	/	月計	累計
	往路 計画運行回数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21			
4月	復路																																0	0
	往路 実績運行回数																																0	0
5月	復路																																0	0
	往路 計画運行回数	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	累計	
6月	復路	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1	1															20	161
	往路 実績運行回数																																0	0
7月	復路																																0	0
	往路 計画運行回数	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	累計		
8月	復路	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1														22	204
	往路 実績運行回数																																0	0
9月	復路																																0	0
	往路 計画運行回数	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	累計	
10月	復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	224	
	往路 実績運行回数																																0	0
11月	復路																																0	0
	往路 計画運行回数	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	累計			
12月	復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	244	
	往路 実績運行回数																																0	0

◆「地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程（往路）」「系統キロ程（復路）」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆「地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程（往路）」「系統キロ程（復路）」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画（地域内フリーダー系統確保維持計画）に記載されたとおり記載すること。

2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数の色が黄色で表示される。