

No.	関連施策	意見	回答
1	1-1 かもんバス、かもんタクシーによる公共交通網の構築	かもんバスもアプリで予約できると効率的な運行ができるのではないのでしょうか。予約ゼロの場合は運行休止など	利用者全員がアプリ予約をできる前提となりますのでスマートフォンを持たない方への対応が課題となりますが、今後の政策立案にあたり参考にさせていただきます。
2	1-2 市域をまたぐ移動ニーズを満たすかもんタクシーの運行	月1回ほど村松に行くが、その際に不便なので加茂から村松へのバスを定期的に走らせてほしい(毎日でなくても良い)	今後の政策立案にあたり参考にさせていただきます。
3	2-2 かもんバスと市営スクールバスを統合した効率化	持続可能な公共交通維持のため、かもんバスとスクールバスの統合には大賛成です。	ご意見ありがとうございます。
4	2-2 かもんバスと市営スクールバスを統合した効率化	市内の高校へ通うための交通手段がほしいです。小中学校のスクールバスのように、家の近くから高校生も乗れるバスを希望します。	ご自宅付近に停留所がない地域は多々存在します。その場合には、かもんタクシーをご利用ください。
5	2-3 AIデマンドシステムを活用したかもんタクシーの効率化	急な病院への移動等にも対応できるよう、AI導入により乗合率の向上と正確な乗降時間の把握が可能になることを期待します。	今後の政策立案にあたり参考にさせていただきます。
6	2-3 AIデマンドシステムを活用したかもんタクシーの効率化	LINEからの予約システム導入の検討と合わせ、利用者から乗車するタクシーの居場所が分かる連携も希望します。	今後の政策立案にあたり参考にさせていただきます。
7	2-5 公共交通グッズ販売による収益の確保	おでかもちゃんはかわいいですが、グッズが利益につながるかは別問題だと思います。	ご指摘の通りですので、即時販売とはせず、交通関係資材の活用からグッズ化を検討しております。
8	2-6 EVバス、EVタクシーの導入	将来的にはEV化していくとは思いますが、現状で活用には価格や運用などまだ少し課題もあることから、EVだけにこだわることなく、まずは燃費のよいハイブリッド車の活用も希望します。	ご意見を踏まえ、施策2-6に追記します。
9	3-1 かもんバス・タクシー車両のラッピング等によるイメージアップ	バスのラッピングが都市再生整備計画の「北越の小京都の風情を持った魅力あるまちづくりを目指す」から視てかけ離れたデザインに感じます。「蒲原鉄道のカラー」を提案します。シックで加茂の風景に調和し、印象を変えるものになると思う。「昭和の風情と現代の斬新さ」が融合したデザインこそ、「住み続けたい加茂・訪れたい加茂」にふさわしいと思います。	景観保全の観点からご意見ありがとうございます。加茂市公共交通マスコットキャラクターの「おでかもちゃん」を浸透させるため、当面は現行のラッピングデザインを使用したいと考えております。
10	3-11 健康事業との連携	中心市街地内での回遊性向上を中心に、かもんタクシー＋かもんバス＋ウォーキングの組み合わせによるポイント付与連携を期待します。複数の移動手段を組み合わせることにより、移動範囲の拡大と合わせて健康増進にもつながると考えます。	今後の政策立案にあたり参考にさせていただきます。
11	3-14 公共交通データのGTFS化とオープンデータ化	公共交通データをGTFS化による経路や運賃検索の連動化はとても便利で安心感があるのでぜひ進めてください。	ご意見ありがとうございます。
12	3-8 公共交通利用促進のための運賃割引	子育て世代が安心して働き育児にも専念できるよう、柔軟な移動手段と利便性の向上に向けた子育て支援の充実を希望します。一例ですが、かもんタクシーで保護者の代わりに保育園や放課後児童クラブ、習い事などの送迎をする等、子どものみでも乗車できるような支援を行うことで、保護者の就労時間が増加し、所得増にもつながると思います。	ご意見を踏まえ、施策3-8に追記します。