

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 加茂市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
記載項目および評価基準	運行エリアまたは路線名	R5年度から申請開始のため、記載不要	<p>A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <p>B 事業が計画に位置付けられたとおりに実施されていない点があった。</p> <p>C 事業が計画に位置付けられたとおりに実施されなかった。</p>	<p>A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <p>B 事業が計画に位置付けられたとおりに実施されていない点があった。</p> <p>C 事業が計画に位置付けられたとおりに実施されなかった。</p>	
加茂タクシー(有)	市内全域		A 冬季の降雪時を除き、計画通り事業は適切に実施された。	A 輸送人員は目標12,400人/年であったのに対し、15,027人/年であった。	予約が集中し受けにくい時間の周知や、平日はかもんバス、土日はかもんタクシーの利用を促し、補完しあう運行を行う。
葵タクシー(株)	市内全域		A 冬季の降雪時を除き、計画通り事業は適切に実施された。		予約が集中し受けにくい時間の周知や、平日はかもんバス、土日はかもんタクシーの利用を促し、補完しあう運行を行う。
中越交通(株)	市内全域		A 冬季の降雪時を除き、計画通り事業は適切に実施された。		予約が集中し受けにくい時間の周知や、平日はかもんバス、土日はかもんタクシーの利用を促し、補完しあう運行を行う。

加茂市	七谷線※車両減価償却費等国庫補助金を活用		A	計画通り事業は適切に実施された。	<p>・全体輸送人員は目標60,000人/年で合ったのに対し、55,633人/年であった。</p> <p>・七谷線の輸送人員は目標35,700人/年であったのに対し、29,977人/年であった。</p> <p>・須田線の輸送人員は目標20,300人/年であったのに対し、22,630人/年であった。</p> <p>B 市の人口減少に加えて、利用者の半数以上が高齢者であるため、免許返納者の利用を見込んでいたが、免許返納率が想定よりも低かったことが要因と考えられる。また、輸送人員の増加には直接寄与しないが、新規にバス2台をリースすることで、より安全な輸送を確保した。</p>	乗車数の少ない路線の改廃や、平日はかもんバス、土日はかもんタクシーの利用を促し、補完しあう運行を行う。
加茂市	須田線※車両減価償却費等国庫補助金を活用		A	計画通り事業は適切に実施された。		乗車数の少ない路線の改廃や、平日はかもんバス、土日はかもんタクシーの利用を促し、補完しあう運行を行う。
加茂市	早朝高柳線		A	計画通り事業は適切に実施された。		乗車数の少ない路線の改廃や、平日はかもんバス、土日はかもんタクシーの利用を促し、補完しあう運行を行う。
加茂市	七谷帰宅便		A	計画通り事業は適切に実施された。		乗車数の少ない路線の改廃や、平日はかもんバス、土日はかもんタクシーの利用を促し、補完しあう運行を行う。
加茂市	早朝猿毛線		A	計画通り事業は適切に実施された。		乗車数の少ない路線の改廃や、平日はかもんバス、土日はかもんタクシーの利用を促し、補完しあう運行を行う。
加茂市	早朝土倉猿毛線		A	計画通り事業は適切に実施された。		乗車数の少ない路線の改廃や、平日はかもんバス、土日はかもんタクシーの利用を促し、補完しあう運行を行う。
加茂市	早朝村松線		A	計画通り事業は適切に実施された。		乗車数の少ない路線の改廃や、平日はかもんバス、土日はかもんタクシーの利用を促し、補完しあう運行を行う。
加茂市	早朝天神林・長福寺線		A	計画通り事業は適切に実施された。		乗車数の少ない路線の改廃や、平日はかもんバス、土日はかもんタクシーの利用を促し、補完しあう運行を行う。