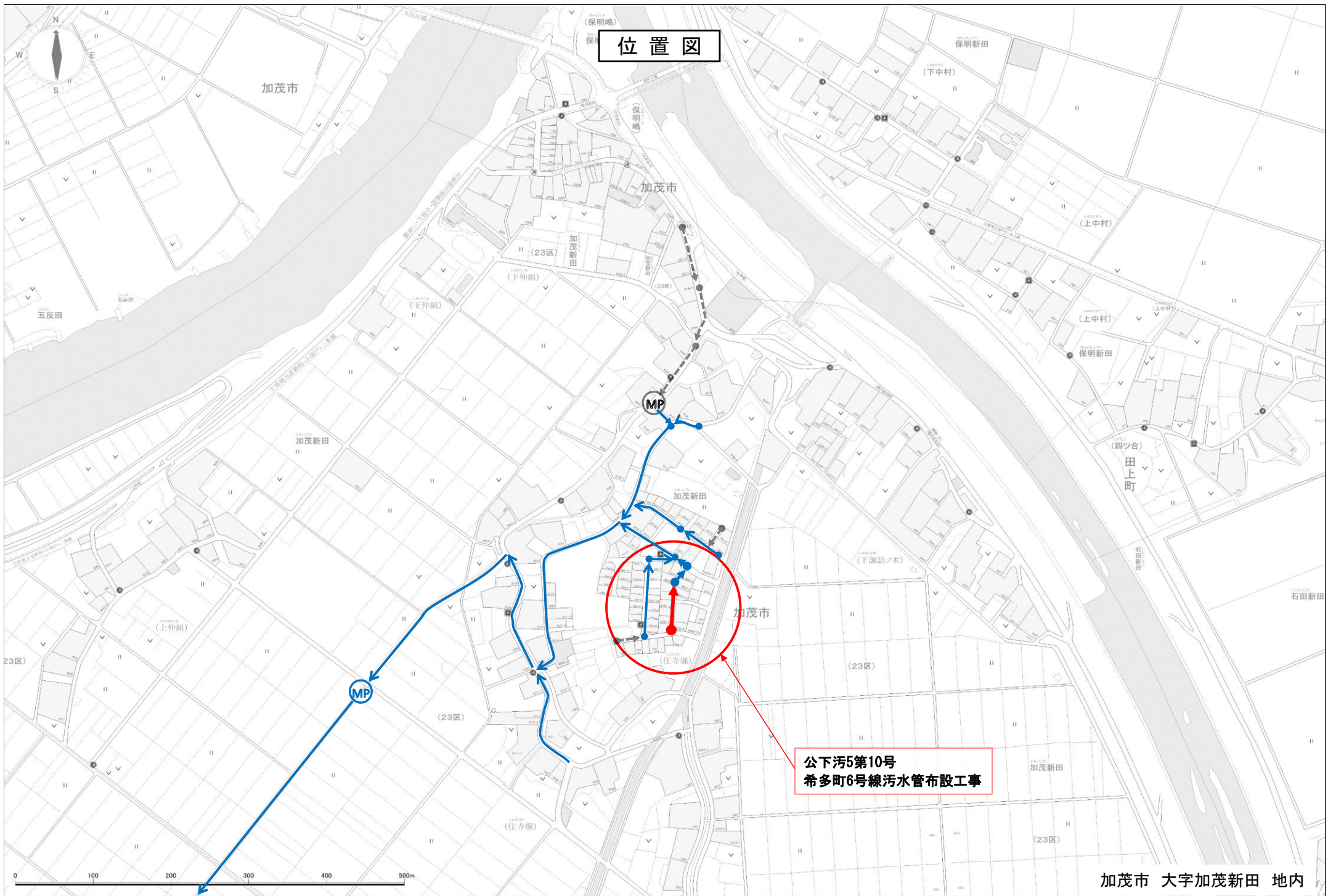
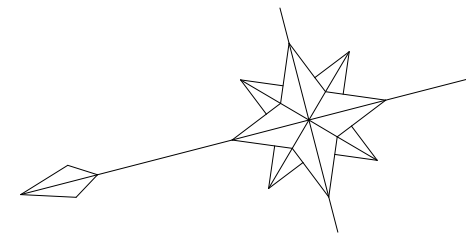


# 位置図

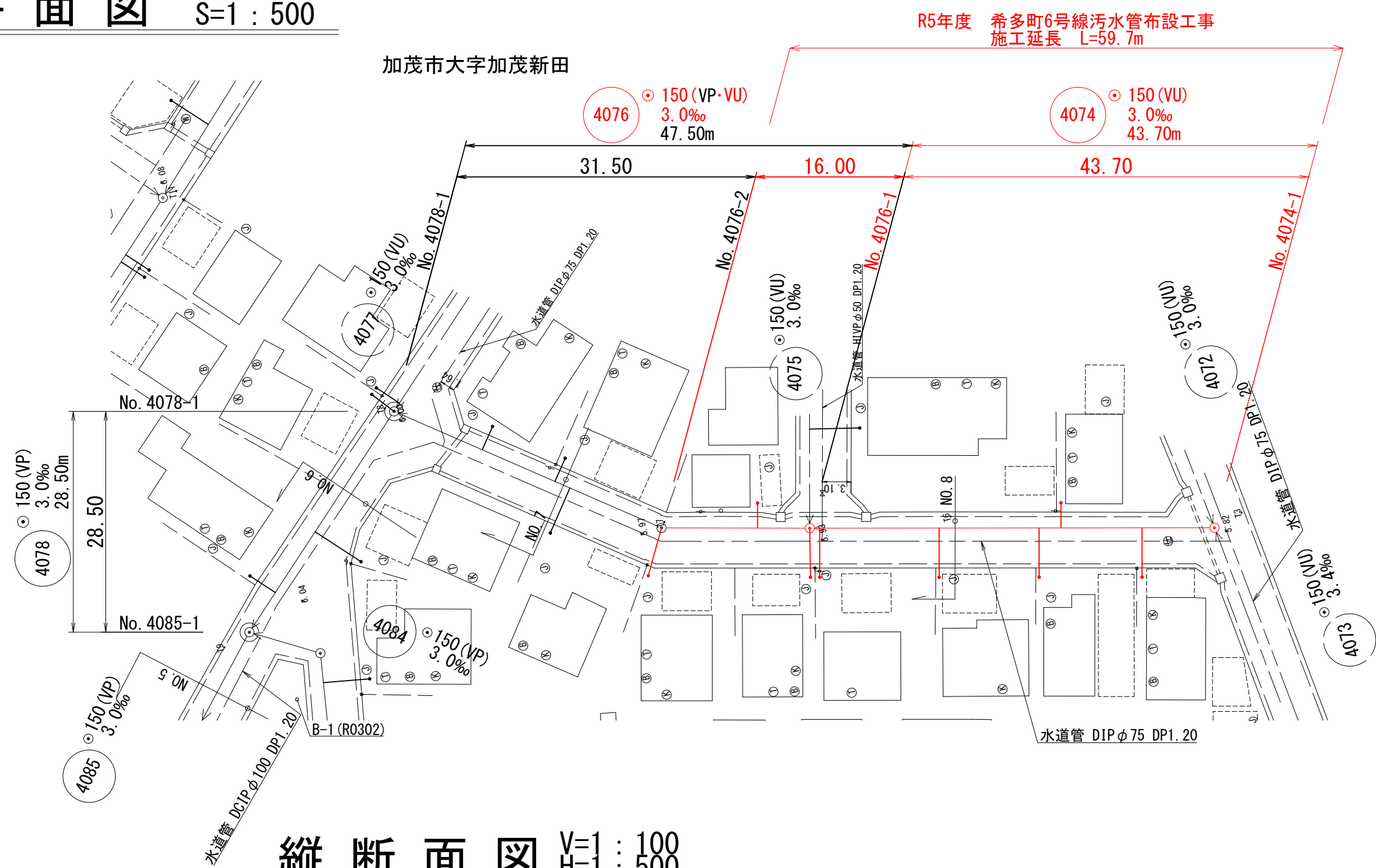


公下汚5第10号  
希多町6号線污水管布設工事

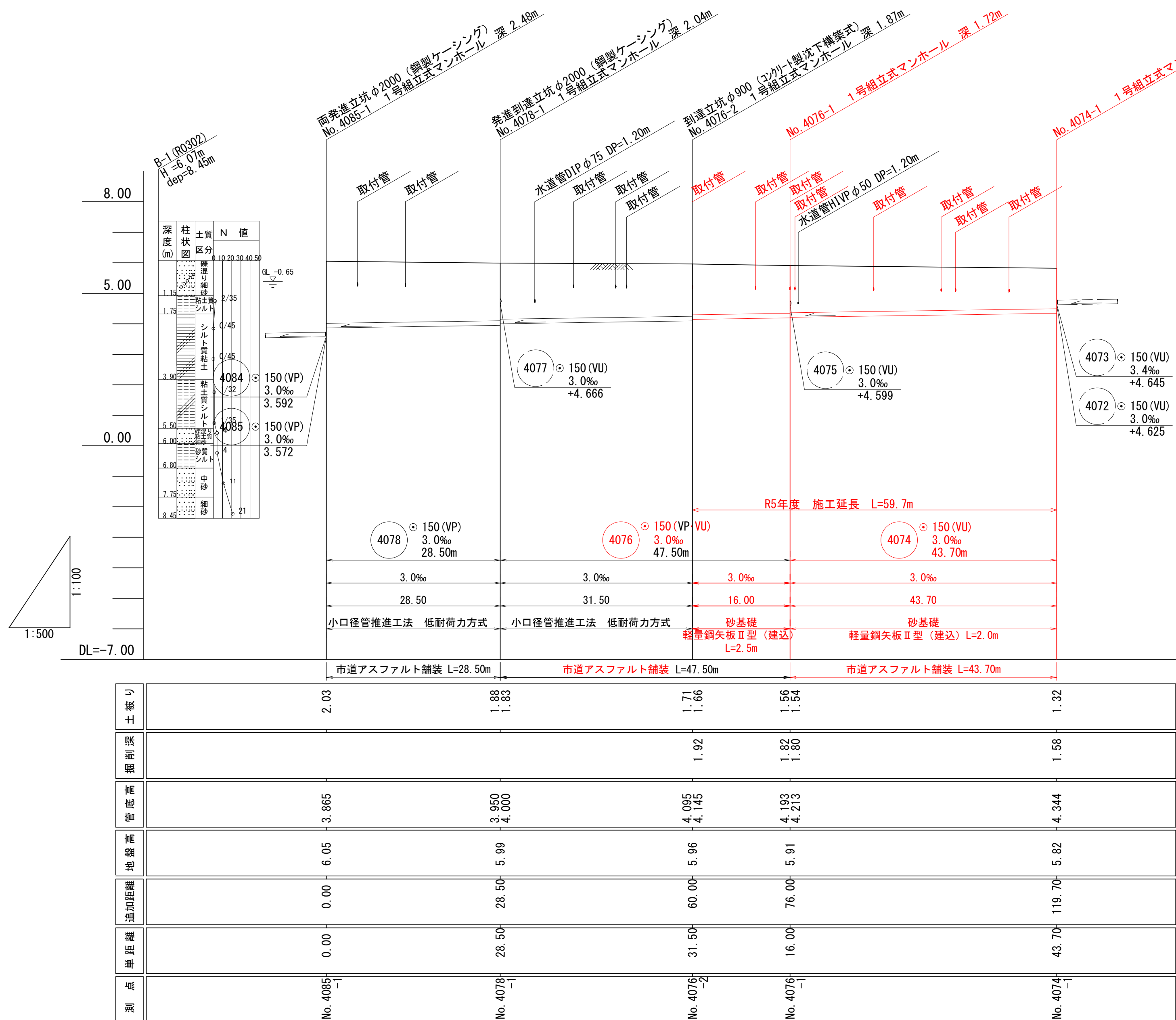




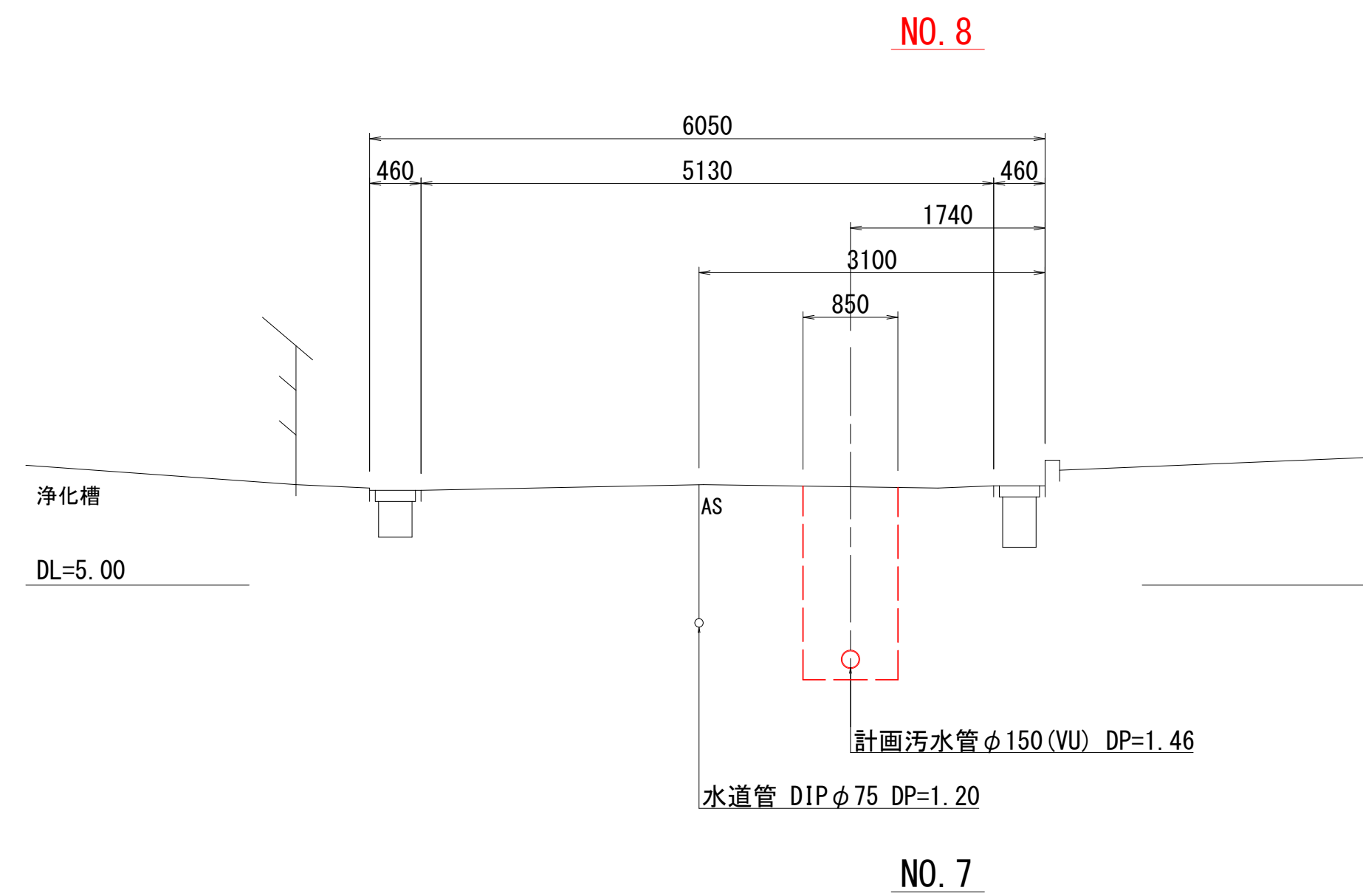
平面図 S=1 : 500



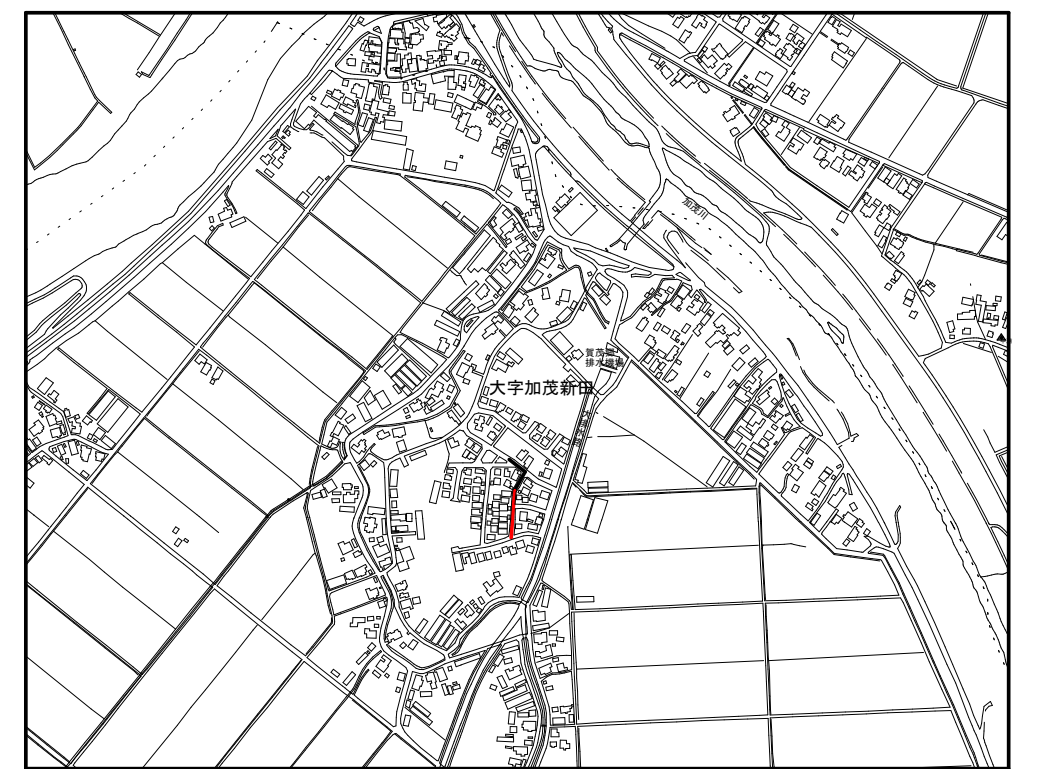
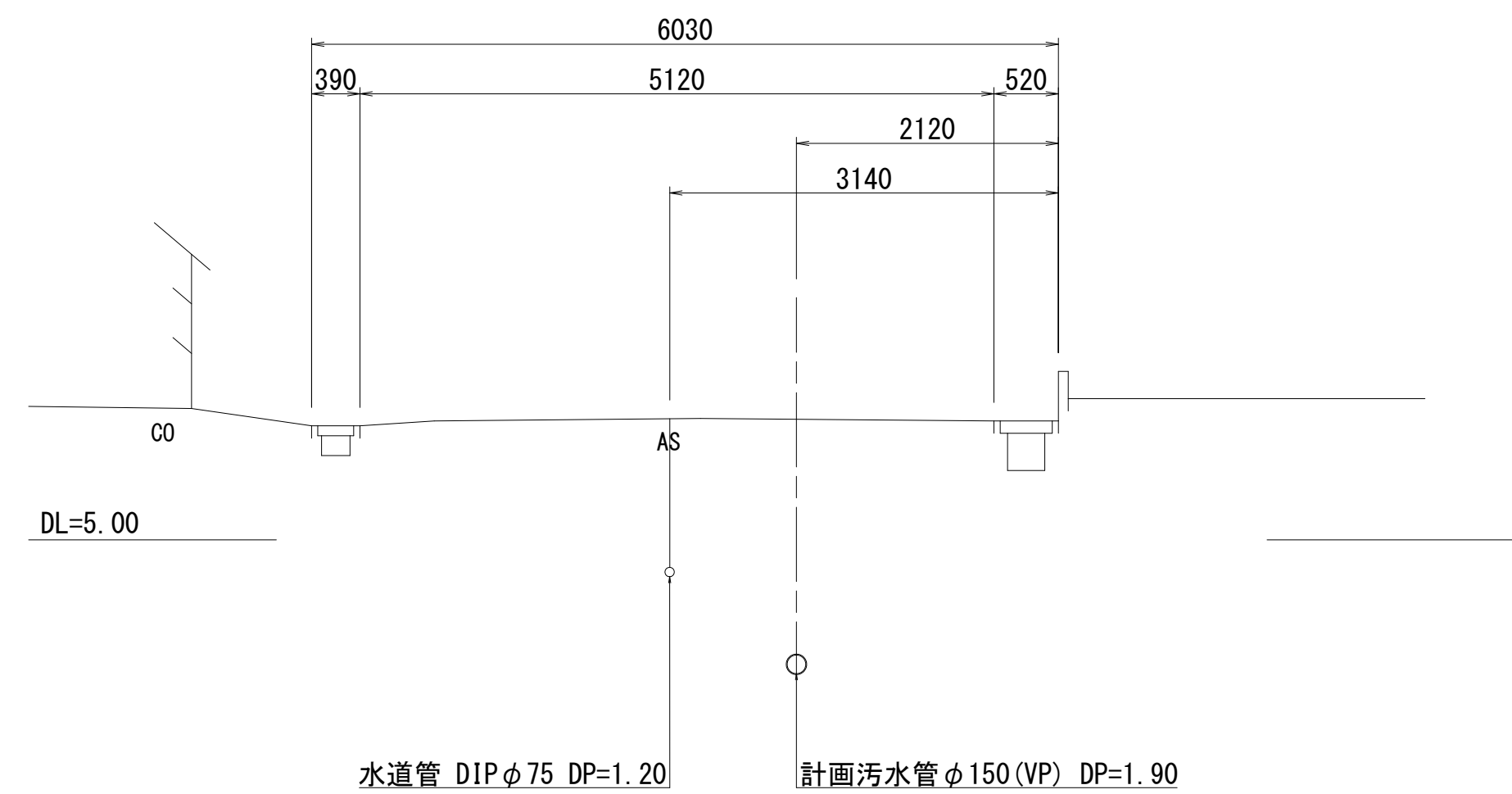
縦断面図 H=1 : 500



標準横断面図 S=1 : 50



NO. 6



位置図 S=1 : 10,000

凡 例		
記 号	名 称	名 称
—○—	1号マンホール	汚水・新設管
—⊗—	小型マンホール	汚水・既設管
—●—	副管取付け	汚水・将来流入管
—●—	汚水樹 (内径200)	水 道 管

4074 4076 4078

事業名	加茂市公共下水道事業
工事名	希多町6号線污水管布設工事
施設名	
工事箇所	加茂市大字加茂新田 地内
図面名称	平面図・縦断面図・標準横断面図・位置図
縮 尺	図 示
令和 5年 9月 作成	図 番
新潟県加茂市上下水道課	

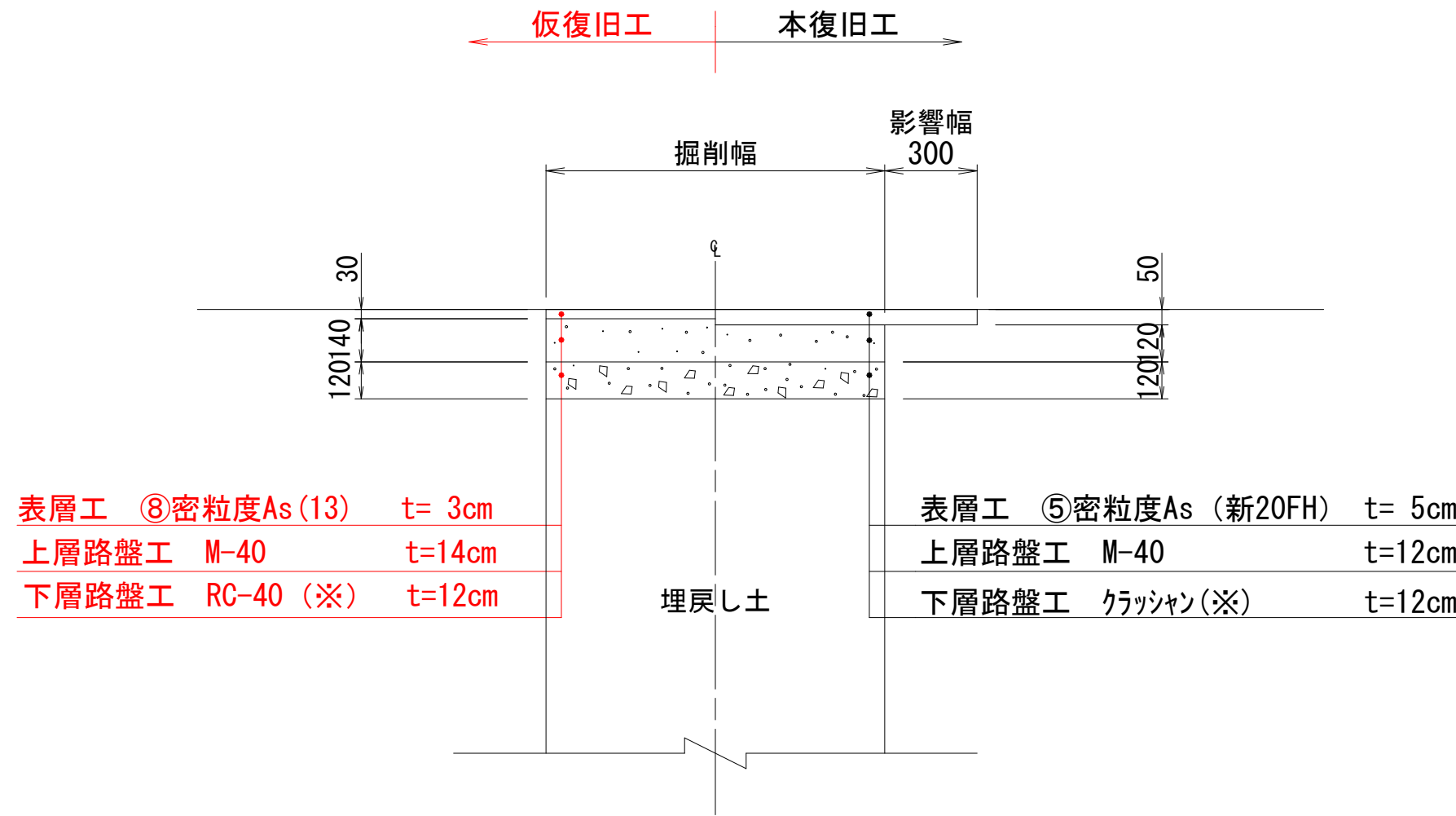




舗装復旧標準横断面図 S=1：20

市道アスファルト舗装

大型車が通る可能性のある道路【交通量区分・N3】  
(大型車交通量1～100台未満/日・方向)

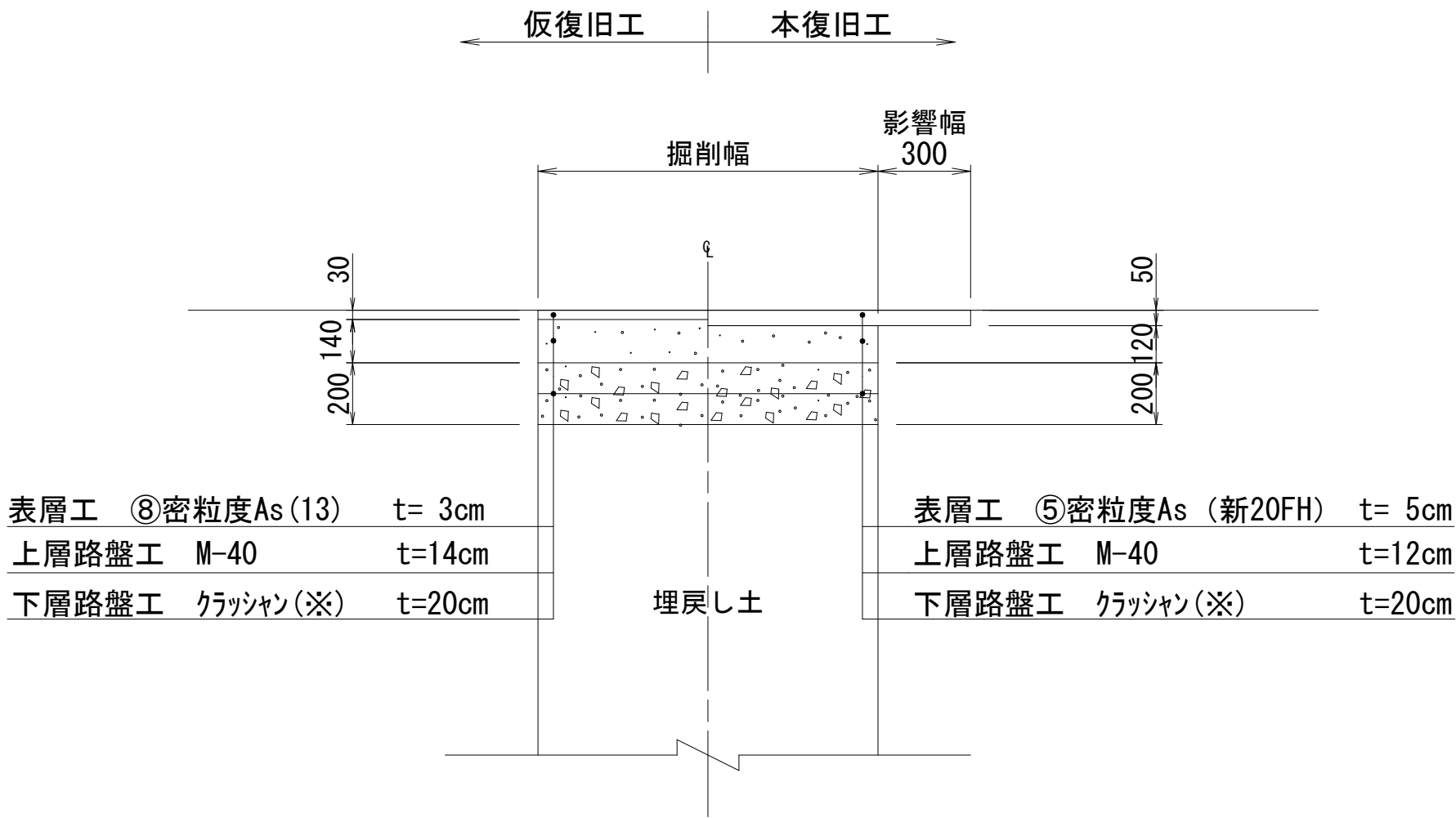


(注) 表層に用いる7スファルト混合物は、一般には⑤密粒As (新20FH)、縦断勾配6%を越える箇所  
消融雪施設設置箇所・橋面では⑦密粒As (新20FH) 改質 I 型を採用する。

(※) 下層路盤材、歩道路盤材の使用資材の優先順位は、上位から  
ARC-40 (RC混合)、ARC-40 (C混合)、RC-40、C-40の順とする。  
ただし当初は、調達の確実さを考慮してRC-40とする。

市道アスファルト舗装

大型車が通る可能性のある道路【交通量区分・N4】  
(大型車交通量100～250台未満/日・方向)

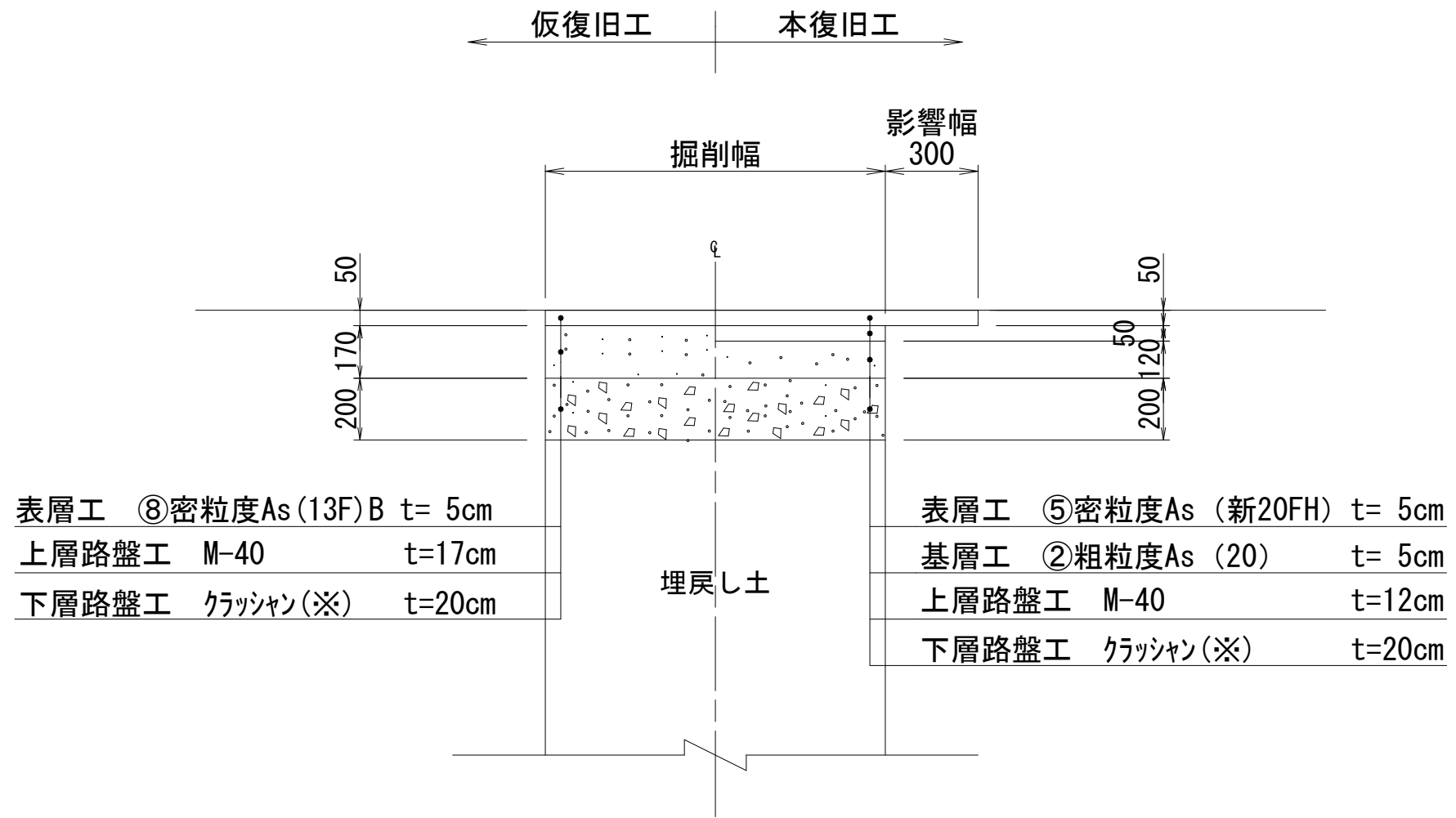


(注) 表層に用いる7スファルト混合物は、一般には⑤密粒As (新20FH)、縦断勾配6%を越える箇所  
消融雪施設設置箇所・橋面では⑦密粒As (新20FH) 改質 I 型を採用する。

(※) 下層路盤材、歩道路盤材の使用資材の優先順位は、上位から  
ARC-40 (RC混合)、ARC-40 (C混合)、RC-40、C-40の順とする。

市道アスファルト舗装

加茂市が指定した幹線道路【交通量区分・N5】  
(大型車交通量250台以上/日・方向)

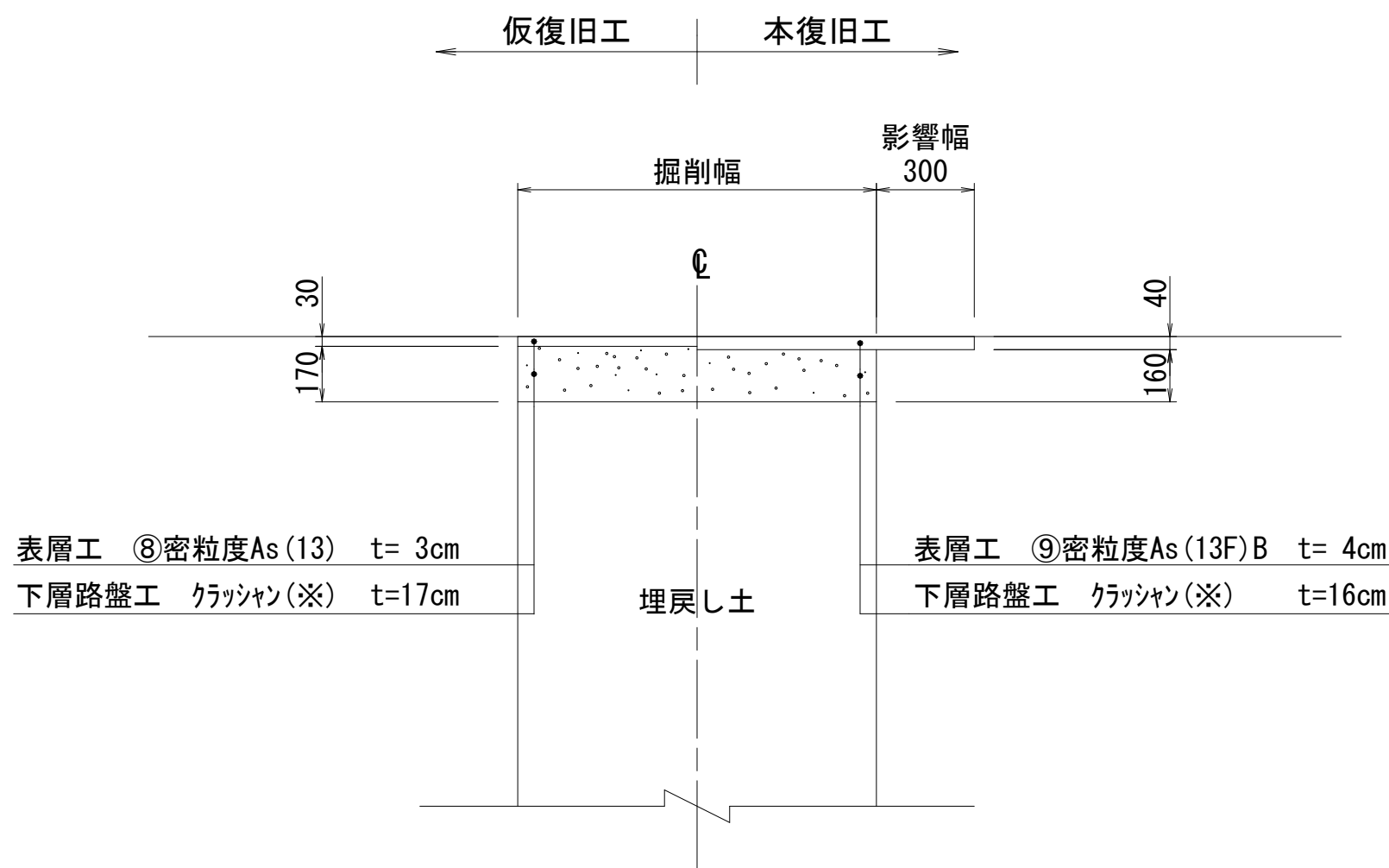


(注) 表層に用いる7スファルト混合物は、一般には⑤密粒As (新20FH)、縦断勾配6%を越える箇所  
消融雪施設設置箇所・橋面では⑦密粒As (新20FH) 改質 I 型を採用する。

(※) 下層路盤材、歩道路盤材の使用資材の優先順位は、上位から  
ARC-40 (RC混合)、ARC-40 (C混合)、RC-40、C-40の順とする。

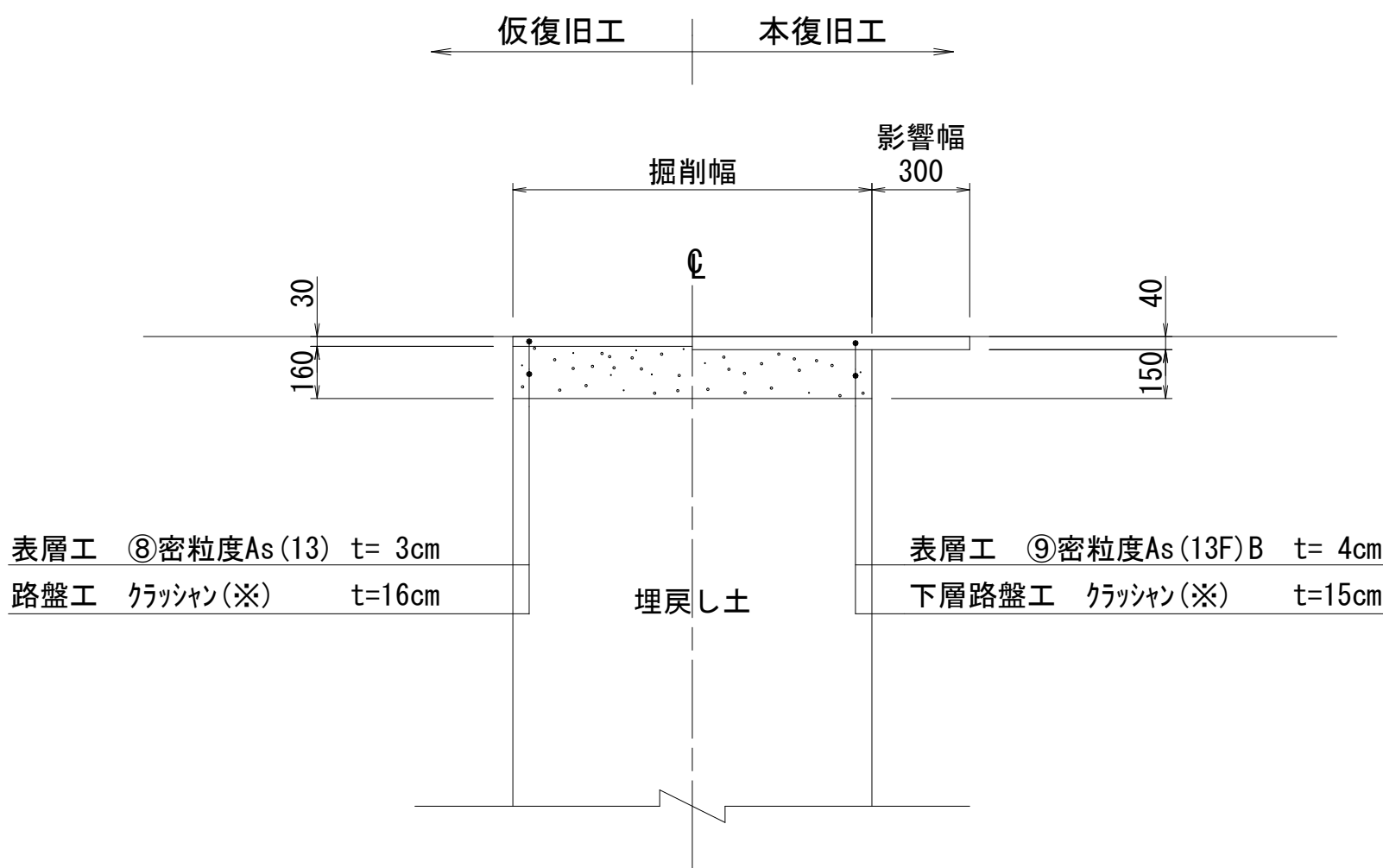
市道アスファルト舗装

大型車が通らない道路 (幅員3m未満)



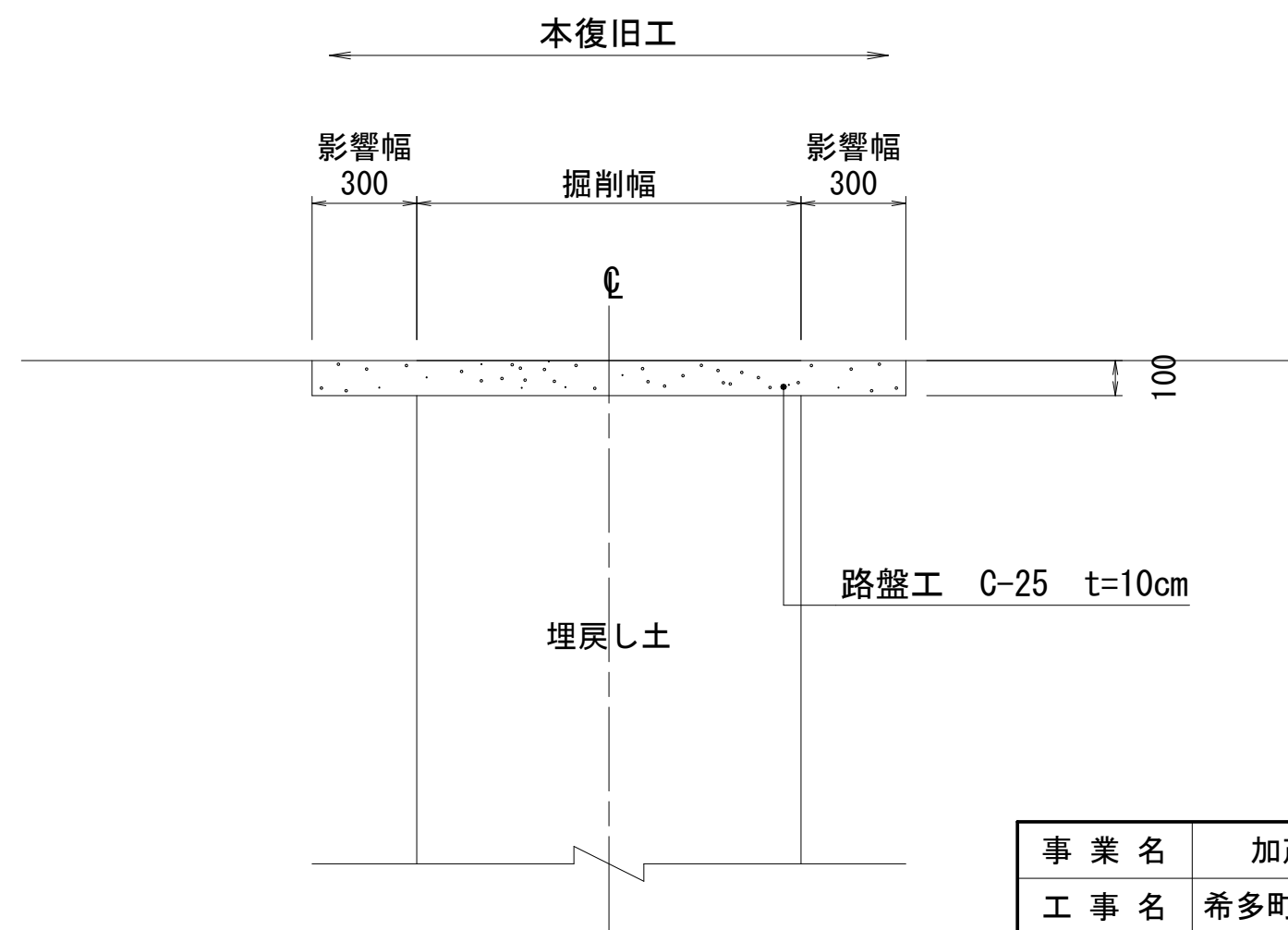
(注) 表層に用いる7スファルト混合物は、一般には⑨密粒As (13F) B、縦断勾配6%を越える箇所  
消融雪施設設置箇所・橋面では⑫密粒As (13FH改質) を採用する。

歩道舗装



(注) 表層に用いる7スファルト混合物は、一般には⑨密粒As (13F) B、縦断勾配6%を越える箇所  
消融雪施設設置箇所・橋面では⑫密粒As (13FH改質) を採用する。

市道砂利道



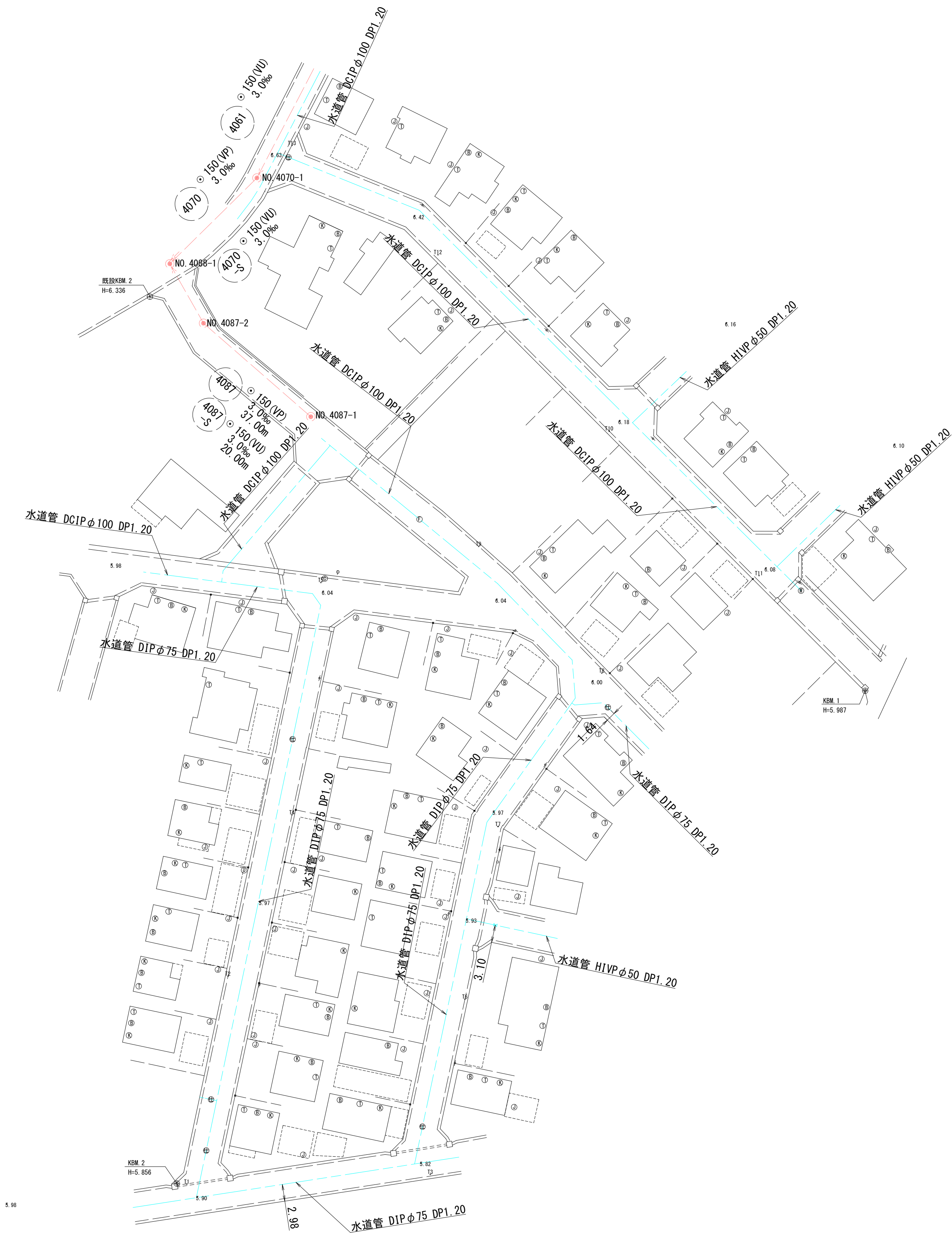
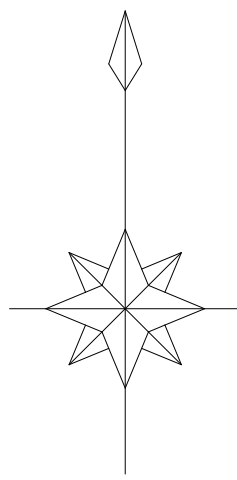
(注) 大規模な農道等については、別途協議する。

事業名	加茂市公共下水道事業
工事名	希多町6号線污水管布設工事
施設名	
工事箇所	
図面名称	舗装復旧標準横断面図
縮尺	1:20
令和 5年 9月 作成	図番
新潟県加茂市上下水道課	



地下埋設物平面図(1) S=1 : 500

加茂市大字加茂新田



※水道管の宅内引込管については、高さ詳細位置は、不明である。施工の際には試掘調査等により確認を行い、占用位置に問題のないことを確認したい上で施工する必要がある。

凡 例			
記 号	名 称	記 号	名 称
	汚水・既設管		
	NTTケーブル		
	水 道 管		
	ガ ス 管		

事業名	加茂市公共下水道事業		
工事名	希多町 6 号線污水管布設工事		
施設名			
工事箇所	加茂市大字加茂新田 地内		
図面名称	地下埋設物平面図(1)		
縮 尺	1:500		
令和 5 年 9 月 作成	図 番		
新潟県加茂市上下水道課			