

会 議 議 事 録 (議事要旨)

1	会議名	令和5年度第3回加茂市公共交通活性化協議会
2	開催日時	令和5年8月23日(水) 13:30~15:30
3	開催場所	加茂市役所5階 全員会議室
4	出席者名	令和5年度 第3回 加茂市地域公共交通活性化協議会 委員名簿を参照
5	議事	(1) 加茂市地域公共交通活性化協議会 令和5年度予算(案)について (2) 加茂市地域公共交通活性化協議会の現金等を預け入れる金融機関(案)について (3) 加茂市地域公共交通計画策定支援業務委託について (4) 加茂市地域公共交通計画策定の進め方(案)について
6	審議の内容	
	【議事】	(1) 加茂市地域公共交通活性化協議会 令和5年度予算(案)について
	事務局	・ 資料1に基づき、議事を説明
	藤田会長	・ 議事(1)について承認して良いか。
	委員	(異議なし)
		議事(1)について承認された。
	【議事】	(2) 加茂市地域公共交通活性化協議会の現金等を預け入れる金融機関(案)について
	事務局	・ 資料2に基づき、議事を説明
	藤田会長	・ 議事(2)について承認して良いか。
	委員	・ (異議なし)
		・ 議事(2)について承認された。
	【議事】	(3) 加茂市地域公共交通計画策定支援業務委託について
	事務局	・ 資料3に基づき、議事を説明
	藤田会長	・ 報告を受けた。
	委員	・ 議事(3)について承認された。
	【議事】	・ (4) 加茂市地域公共交通計画策定の進め方(案)について
	事務局	資料4に基づき、議事を説明
	藤田会長	・ 議事(4)について承認して良いか。
	委員	・ (異議なし)
		・ 議事(4)について承認された。
	【その他】	・
	事務局	・ 資料5に基づき、これまでに行った現況及び課題の整理と課題を整理するにあたってイメージした施策について説明をさせ

	てもらいたい。
事務局	資料5に基づき説明
坂井委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ P41(2)に「アプリを使った予約を可能にすることで～」という記載があるが、既に行っているのではないか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在行っているのはWeb上での予約であり、アプリ化は実現していないためアプリ化についても検討していきたい。
小林委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ P33,34の改善要望のグラフに示されている「非利用者」とはどのような方を指しているのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市民アンケート内で公共交通の利用状況を聞いており、「利用者」と「非利用者」に分けて改善要望を集計している。
小林委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道403号線沿線に市民バスが走っていないが市民バスを通す意向はないか。(地域から数件意見を聞いている)
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市民バスの走行経路を検討しつつも、現在は乗合タクシーの普及を図っていければと考えている。
海津委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ P56の4.2.23の公共交通利用促進冊子は1度のみ発行するのか。もしくは複数回発行するのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 継続的に改善していることをPRしたいと考えているため、年に数回タイミングを決めて発行することを想定している。
海津委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 数回発行するのであれば、別途発行するのではなく、全戸配布の広報加茂に小さい冊子を入れる等して経費を抑えると良いと思う。 ・ P50の4.2.17健康事業との連携の中で、健康ポイントを公共交通の利用、公共交通グッズ購入、美人の湯での利用等、健康ポイントを基軸にしたポイントの運用は可能か。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 広報加茂を活用したPRは経費の削減にもつながるため、十分に検討したいと思う。 ・ 健康ポイントを基軸にしたポイントの運用については、各施設及び公共交通の利用促進につながると考えているため、十分に課題を整理しながら検討を進めたい。
加藤委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ いくつかの施策でアプリの導入が検討されているが、アプリは独自で作成することを考えているのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 最近いくつかのアプリが成長し、他地域への横展開のフェーズに入っているため、良いアプリを加茂市に入れる方が良いと考えている。
加藤委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ LINEは多くの世代が使っているものであり、LINE内でサービスが完結するものが望ましいと考える。 ・ 別のアプリをダウンロードする必要がある場合は、アプリをダウンロードさせるためのPRが必要になり、多くの市民にダウンロードしてもらうのはかなりハードルが高いと考える。

海津委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ P55 4.2.22 待合環境の整備で、市役所内にデジタルサイネージを設置するとあるが、利用者が多いと考えられる加茂駅にも設置した方が良いのではないかと考えている。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ JR との調整もあり、現状では加茂駅内に設置することは難しいと考えている。 ・ 駅近隣のメリア等への設置は検討したい。
小林委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通グッズ販売の際には領収書を発行するのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 領収書は発行する必要があると考えている。その方法は今後検討する。
相羽委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ GTFS データを整備するとバスのリアルタイムの位置が分かるようになるのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ GTFS は経路検索が可能になるが、リアルタイムのバスの位置は分からない。 ・ リアルタイムの位置が分かるようにするためには、バスに位置情報を発信する端末を設置する必要がある。
相羽委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ リアルタイムの場所が分かるようになればバス待ちをする利用者のストレスも減ると思う。
市川委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ P36 に示された課題感というのは指摘の通りだと思うが、「基本的な方針」及び「計画の目標」というところでそれぞれの課題に対する定量指標が示されるという理解で良いか。 ・ 定量指標を設定する際には施策の関係者との調整が必要と考えるが、次回協議会までのかなり短い期間でこういったアプローチを行うのか教えてもらいたい。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 次回の協議会で定量的な指標を示す予定である。 ・ 短い期間ではあるが、各部署等とよく調整しながら進める。
市川委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 課題3の持続可能な公共交通サービスの構築と、課題2乗りたい時に乗れる公共交通の構築等はトレードオフの関係にあり、どこに均衡点を持たせるかというのは受託事業者のエヌシーイー(株)の方で他地域の知見等も活かしながら最終的に指標へ落とし込んで頂けるという理解で良いか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ これまでの知見を活かしつつ提案をし、議論したいと考えている。 ・ また、関係者との調整の際にエヌシーイー(株)も可能な限り同席する意向である。
五十嵐委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 加藤委員は他地域で貨客混載を行った経験があるため、ぜひこの場でその経験を共有してもらいたい。
加藤委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 燕の道の駅で燕市内を走っているバスを使って農家の野菜を運ぶ実証実験を行ったことがあるが、いくつか実装にあたりハードルがあり、実現には至っていない。

	<ul style="list-style-type: none"> 静岡県で買い物難民に商品を届けられる取り組みを行っている企業があり、全国の様々な自治体で取り組んでおり、ノウハウもある。
海津委員	<ul style="list-style-type: none"> P27 運行経費において令和4年のかもんタクシーの運行委託費はかもんタクシーが多く使われれば使われるほど経費が高くなると考えているが、加茂市としてかもんバスとかもんタクシーどちらをメインに使ってもらうことを考えているのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> どちらかをメインにするということは考えていないが、特にかもんバスは早朝バスや利用が少ない時間帯があることから効率化を図っていきたいと考えている。
加藤委員	<ul style="list-style-type: none"> 運行経費のその他の部分が毎年一千万円程度になっているが、この内訳を教えてください。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> かもんバスに使う車両のリース料がほとんどを占めている。
加藤委員	<ul style="list-style-type: none"> リース料が高額になっているのであれば、民間の運行事業者に委託する等して経費をできるだけ削減できると良いと考える。
番場委員	<ul style="list-style-type: none"> タクシー事業者としては、貨客混載の荷物を運ぶだけであれば特に問題はないが、配送料金の収受は難しいと考えている。 P53の公共交通券のデジタル化については、新たに決済用の機器を導入することやシステムを導入することは困難である。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 貨客混載やデジタル化を実施する場合はどちらもアプリ内で決済が済むような、タクシー事業者の負担が少ないシステムが望ましいと考えている。
草野委員	<ul style="list-style-type: none"> P38の市営スクールバスを統合した効率化の部分で、かもんタクシーは8時便からで、スクールバスは7時台に動いているためかもんタクシーは使えないのではないかと。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 7時台の運行については今後検討する必要がある。 一方で、かもんバスは組み合わせができるとより効率的な運行ができると感じているため、お互いに連携しながら進めていければと考えている。
伊藤委員	<ul style="list-style-type: none"> 協議会の資料や議事録等をHPに公開してもらいたい。 施策の項目が多いためいくつかまとめることや体系立てることで分かりやすくしてもらいたい。 貨客混載については公共交通計画に施策として掲載することはよく検討する必要がある。 かもんタクシーは運行の台数や運行のエリアが決まっているものなのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 協議会資料及び議事録は過去の協議会分も合わせて加茂市HPに掲載する。 計画については市民等に分かりやすいものとなるよう十分に

	<p>検討する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 貨客混載については色々とハードルが高いところはあると思うが、市民にとって便利なサービスとなるのであれば取り入れていきたいと考えている。 ・ かもんタクシーは市内3事業者に各便最大1便ずつ出してもらっており、運行のエリアは加茂市全域で事業者ごとに決まっているわけではない。
	<ul style="list-style-type: none"> ・
	<ul style="list-style-type: none"> ・

■ 協議会の様子



令和5年度 第3回 加茂市地域公共交通活性化協議会 委員名簿

【敬称略】

No.	所 属	役 職	氏 名	備 考
1	加茂市	市長	ふじた あけみ 藤田 明美	会長
2	公益社団法人新潟県バス協会	専務理事	はしもと しゅんじ 橋本 俊二	新任 欠席
3	新潟交通観光バス株式会社	代表取締役	こだ さとる 古田 哲	
4	越後交通株式会社三条営業所	所長	やすだ つかさ 安田 司	
5	蒲原鉄道株式会社	代表取締役	しげの かずひろ 茂野 一弘	
6	葵タクシー株式会社	代表取締役	かわさき よしふみ 川崎 敬文	代理出席:運行管理者 ばんば ひろし 番場 浩
7	加茂タクシー有限会社	取締役	さかい みほ 坂井 美穂	
8	中越交通株式会社加茂営業所	所長	あおやぎ ひろひこ 青柳 浩彦	代理出席:班長 こばやしひろみち 小林弘道
9	東日本旅客鉄道株式会社 燕三条駅	駅長	たかはし ちよし 高橋 智義	欠席
10	新潟県三条地域振興局 地域整備部	維持管理課長	あいば ともき 相羽 朋紀	
11	加茂市建設課	課長	みやざわ やすお 宮澤 康夫	
12	新潟県加茂警察署	署長	ももい かつあき 桃井 克朗	代理出席:交通課長 つちだ まさき 土田将王
13	加茂市区長会	会長	こばやし まこと 小林 誠	
14	地域公共交通利用者		かとう はとこ 加藤 はとこ	
15	地域公共交通利用者		かいづ えみ 海津 恵美	監査委員
16	新潟大学	准教授	とうどう ふみあき 藤堂 史明	副会長
17	国土交通省北陸信越運輸局 交通政策部交通企画課	課長	にいくら たかのり 新倉 孝礼	新任 代理出席:課長補佐 いとう けんいち 伊藤健一
18	国土交通省北陸信越運輸局 新潟運輸支局	首席運輸企画専門官	やまだ たかき 山田 一輝	欠席
19	日本労働組合総連合会 新潟県連合会県央地域協議会	議長	たなか このむ 田中 好	
20	新潟県立加茂病院	事務長	こいけ たかゆき 小池 貴之	欠席

No.	所 属	役 職	氏 名	備 考
21	加茂商工会議所	事務局長	たかはた ゆきこ 高畑 結城子	監査委員
22	加茂市社会福祉協議会	事務局長	あおき としお 青木 敏男	
23	五泉市企画政策課	課長	つかの かずや 塚野 一也	
24	田上町産業振興課	課長	こんどう たくや 近藤 拓哉	
25	加茂市	副市長	いからし ひろゆき 五十嵐 裕幸	
26	加茂市	CSO	いちかわ たかし 市川 恭嗣	
27	加茂市商工観光課	課長	さいとう ひさこ 斎藤 久子	
28	加茂市健康福祉課	課長	おおの ひろし 大野 博司	
29	加茂市教育委員会庶務課	課長	くさの ともふみ 草野 智文	

【事務局】 加茂市環境課