

令和5年度 第2回 加茂市地域公共交通活性化協議会

○議 題

1. 生活交通確保維持改善計画（案）について・・・・・・・・・・ 1 ページ

○参考資料

- ・加茂市地域公共交通活性化協議会委員名簿
- ・加茂市地域公共交通活性化協議会規約

生活交通確保維持改善計画の名称																	
加茂市生活交通確保維持改善計画																	
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性																	
<p>加茂市は、JR信越本線の加茂駅を中心として市街地が形成され、市域は東西に細長く、東側は山岳地帯である。人口は減少傾向にあり、令和4年に市全域が過疎地域に指定された。</p> <p>市営バスは、利用者数の減少により廃止となった民間路線バスの代替として導入されたが、特に東側の山岳地帯において極めて利用が少ない、または路線重複により運行頻度が過剰になっている地域や時間帯が生じており、非効率な運行が課題となっていた。</p> <p>これを踏まえ令和3年11月に、市営バスの路線集約及び市全域における乗合タクシーの実証運行を開始し、人口が比較的多い地域や通勤通学利用が多い朝の時間帯に市営バスの運行を集約し、人口が広く点在する地域の移動は乗合タクシーが担うことで、公共交通の運行を効率化した。市営バスは令和4年11月1日より、乗合タクシーは令和4年12月1日より本格運行を開始している。</p> <p>市営バスは、郊外部と加茂駅、加茂病院、スーパー等を結ぶ須田線、七谷線と、通勤通学に対応する早朝路線が運行し、生活に必要不可欠な交通となっており、乗合タクシーは市営バス等が運行しない地域における買い物、通院等の移動を支えている。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、須田線、七谷線、七谷帰宅便、早朝猿毛線、早朝土倉猿毛線、早朝村松線、早朝高柳線、早朝天神林・長福寺線（以下「本計画対象市営バス路線」）及び乗合タクシーを確保・維持することで、市民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>																	
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果																	
(1) 事業の目標																	
<p>・市営バスの年間利用者数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">年度</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現況</td> <td>令和4年度</td> <td>55,633人 ※現況値</td> </tr> <tr> <td>1年目</td> <td>令和5年度</td> <td>57,000人</td> </tr> <tr> <td>2年目</td> <td>令和6年度</td> <td>58,000人</td> </tr> <tr> <td>3年目</td> <td>令和7年度</td> <td>60,000人</td> </tr> </tbody> </table>			年度		目標値	現況	令和4年度	55,633人 ※現況値	1年目	令和5年度	57,000人	2年目	令和6年度	58,000人	3年目	令和7年度	60,000人
年度		目標値															
現況	令和4年度	55,633人 ※現況値															
1年目	令和5年度	57,000人															
2年目	令和6年度	58,000人															
3年目	令和7年度	60,000人															
<p>・乗合タクシーの年間利用者数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">年度</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現況</td> <td>令和4年度</td> <td>15,027人 ※現況値</td> </tr> <tr> <td>1年目</td> <td>令和5年度</td> <td>17,000人</td> </tr> <tr> <td>2年目</td> <td>令和6年度</td> <td>19,000人</td> </tr> <tr> <td>3年目</td> <td>令和7年度</td> <td>21,000人</td> </tr> </tbody> </table>			年度		目標値	現況	令和4年度	15,027人 ※現況値	1年目	令和5年度	17,000人	2年目	令和6年度	19,000人	3年目	令和7年度	21,000人
年度		目標値															
現況	令和4年度	15,027人 ※現況値															
1年目	令和5年度	17,000人															
2年目	令和6年度	19,000人															
3年目	令和7年度	21,000人															
※年度は各年4月～3月の間の集計によるもの。																	

(2) 事業の効果
<p>本計画対象市営バス路線及び乗合タクシーを維持することにより、買い物、通院、通勤通学等の日常生活に必要な移動手段が確保される。また、外出を促進し、コミュニティづくりや地域活性化に寄与することが期待される。</p>
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<ul style="list-style-type: none"> ・市内の公共交通網のマップ、時刻表を整理した公共交通時刻表冊子の作成・市内全戸配布。(加茂市) ・公共交通の利用が比較的少ない地域における公共交通の乗り方講座等のモビリティマネジメントの実施。(加茂市) ・市営バスの GTFS (標準的なバス情報フォーマット) データの整備、google map 等への掲載。(加茂市)
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
<p>表 1 を添付。</p>
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
<p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る本計画対象市営バス路線及び乗合タクシーについて、その運行に係る費用のうち、運行収入および国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を加茂市が負担する。</p>
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
<p>加茂市、葵タクシー株式会社、加茂タクシー有限会社、中越交通株式会社</p>
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
<p>※該当なし</p>
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
<p>※該当なし</p>
9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
<p>※該当なし</p>
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】

※該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
※該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5を添付。
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
20. 協議会の開催状況と主な議論
<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和3年7月5日 (R3 第1回) 市営バスの見直し方針について協議、合意 ・ 令和3年9月7日 (R3 第2回) 市営バス及び乗合タクシーの運行内容の詳細について協議 ・ 令和4年3月15日 (R3 第3回) 市営バス早朝路線の運行見直しについて協議 ・ 令和4年6月6日 (R4 第1回) 本格運行に向けた運行見直しについて協議、 愛称・マスコットキャラクターの選定、 生活交通確保維持改善計画の策定予定について説明 ・ 令和4年6月29日 (R4 第2回) 生活交通確保維持改善計画について合意 ・ 令和4年10月5日 (R4 第3回) 本格運行への切り替えについて合意 生活交通確保維持改善計画の一部変更について合意 ・ 令和5年5月30日 (R5 第1回) 加茂市地域公共交通活性化協議会設立 市民バスの時刻表見直しについて協議 ・ 令和5年6月 日 (R5 第2回) 生活交通確保維持改善計画について合意
21. 利用者等の意見の反映状況
<p>令和4年3月に、加茂市在住の高齢者（65歳以上90歳未満）及び高校生を対象とする住民アンケート、市営バス及び乗合タクシー利用者を対象とする利用者アンケートを実施した。</p> <p>住民アンケートにおいて、令和3年11月に市営バスの運行内容が大幅に見直されたことを知らなかった人が4割以上となっていたほか、市営バスを利用していない人の改善要望として「運行に関する情報提供を充実させる」が最も多かったことから、PRや情報提供に重点を置いた計画とし、公共交通時刻表冊子の作成・市内全戸配布、モビリティマネジメントの実施、GTFS データ整備等に取り組む。</p>

22. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県、市町村	<ul style="list-style-type: none"> ・新潟県三条地域振興局 ・五泉市 ・田上町
交通事業者・交通施設管理者等	<ul style="list-style-type: none"> ・新潟県バス協会 ・新潟交通観光バス株式会社 ・越後交通株式会社 ・蒲原鉄道株式会社 ・葵タクシー株式会社 ・加茂タクシー有限会社 ・中越交通株式会社 ・加茂警察署 ・燕三条駅
地方運輸局	<ul style="list-style-type: none"> ・北陸運輸局交通政策部交通政策課 ・北陸運輸局新潟運輸支局
学識経験者	<ul style="list-style-type: none"> ・新潟大学
加茂市	<ul style="list-style-type: none"> ・加茂市長 ・加茂市副市長 ・加茂市 CSO ・加茂市商工観光課 ・加茂市健康福祉課 ・加茂市建設課 ・加茂市教育委員会庶務課
その他協議会が必要と認める者	<ul style="list-style-type: none"> ・日本労働組合総連合会新潟県連合会県央地域協議会 ・新潟県立加茂病院 ・加茂商工会議所 ・加茂市区長会 ・社会福祉法人加茂市社会福祉協議会 ・地域公共交通利用者

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 〒959-1392
 新潟県加茂市幸町 2 丁目 3 番 5 号
 (所 属) 加茂市環境課公害交通係
 (氏 名) 齋藤 優里愛
 (電 話) 0256-52-0080
 (e-mail) kankyo@city.kamo.niigata.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

市区町村	運行予定者名	運行システム名 (申請番号)	運行システム			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
加茂市	加茂市	(1) 七谷線① <small>(市役所行第1,2,3,5,6,8,11便、 加茂美人の湯前行第2,3,5,6,8,11便)</small>	水源地	加茂駅	市役所前	往 17.8km 復 17.8km	366日	2,372回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
		(2) 七谷線② <small>(市役所前行第4,7,9,10便、 加茂美人の湯前行第4,7,9,10,12便)</small>	加茂美人の湯前	加茂駅	市役所前	往 13.8km 復 13.8km	366日	1,642回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
		(3) 七谷線③ <small>(市役所行第12,13便、 加茂美人の湯前行第1,13便)</small>	加茂美人の湯前	加茂駅	市役所前	往 11.8km 復 11.5km	364日	728回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
		(4) 須田線① <small>(市役所行第1~8便、国道・新飯田新 町行第2~10便)</small>	国道・新飯田新町	加茂駅	丸山商店前	往 16.4km 復 16.4km	364日	3,094回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
		(5) 須田線② <small>(市役所行第9,10便)</small>	国道・新飯田新町	加茂高校	加茂駅前	往 10.7km	364日	364回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
		(6) 須田線③ <small>(国道・新飯田新町行第1便)</small>	加茂病院前	加茂駅	国道・新飯田新町	復 13.2km	364日	182回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
		(7) 早朝高柳線	上高柳	加茂駅	市役所前	往 27.8km	364日	305,0回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
		(8) 七谷帰宅便	市役所前	加茂駅	上高柳	復 36.0km	364日	182回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
		(9) 早朝猿毛線	七谷コミュニティセンター	加茂駅	市役所前	往 11.3km	246日	123,0回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
		(10) 早朝土倉・猿毛線	上土倉	加茂駅	市役所前	往 17.0km	364日	182回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
		(11) 早朝村松線	村松駅	加茂駅	市役所前	往 32.1km	246日	123,0回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
		(12) 早朝天神林・長福寺線	五十嵐商店前	加茂駅	市役所前	往 18.8km	246日	123,0回		路線定期運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①

葵タクシー株式会社	(13)	デマンドタクシー (かもんタクシー)		加茂市内		往 km 復 km	364日	4,004回		区域運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
加茂タクシー有限会社	(14)	デマンドタクシー (かもんタクシー)		加茂市内		往 km 復 km	364日	4,004回		区域運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①
中越交通株式会社	(15)	デマンドタクシー (かもんタクシー)		加茂市内		往 km 復 km	364日	4,004回		区域運行	② (1)	加茂駅前停留所において、JR加茂駅と接続。	①

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	加茂市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	9,609
交通不便地域	25,441

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
25,441	加茂市全域	過疎地域

地域公共交通網形成計画、地域公共交通再編実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度

(※ 参考)

対象人口	算定式	国庫補助上限額

(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。
 なお、記載する場合の適用算定式においては、直近の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の算定式をご活用ください。

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
 ※ なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(口◎ (1))に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7(口◎ (2)(実施要領の2. (1)◎))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
 (ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市				事業者名				加茂市				申請番号		1		運行系統名		七谷線 [○]										計画実車キロ					
系統キロ程(往路)		17.8 km				系統キロ程(復路)				17.8 km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		366日		計画運行回数		2,372.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		84,443.2	
		:土曜				:日曜				:祝日																									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
5年0月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計	
	計画運行回数	往路	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	217	217	
		復路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	186		
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
1月	曜日	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計		
	計画運行回数	往路	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	210	427		
		復路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	366		
	実績運行回数	往路																														0	0		
復路																															0	0			
2月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数	往路	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	3	213	640	
		復路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	3	183	549	
	実績運行回数	往路																														0	0		
復路																															0	0			
6年1月	曜日	祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計	
	計画運行回数	往路	3	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	213	853	
		復路	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	183	732	
	実績運行回数	往路																														0	0		
復路																															0	0			
2月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計			
	計画運行回数	往路	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	203	1056		
		復路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	174	906		
	実績運行回数	往路																														0	0		
復路																															0	0			
3月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数	往路	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	217	1273		
		復路	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1092		
	実績運行回数	往路																														0	0		
復路																															0	0			

自治体名		加茂市				事業者名				加茂市				申請番号		1		運行系統名				七谷線 [○]				計画実車キロ													
系統キロ程(往路)		17.8 km				系統キロ程(復路)				17.8 km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		366日		計画運行回数		2,372.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		84,443.2					
		:土曜				:日曜				:祝日																													
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計						
4月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計					
	計画運行回数		往路	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	210	1483				
	復路		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	1272				
	実績運行回数		往路																															0	0				
復路																																	0	0					
5月	曜日		水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計				
	計画運行回数		往路	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	217	1700		
	復路		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1458		
	実績運行回数		往路																																	0	0		
復路																																			0	0			
5月	曜日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計					
	計画運行回数		往路	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	210	1910					
	復路		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	1638					
	実績運行回数		往路																														0	0					
復路																																0	0						
7月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計	
	計画運行回数		往路	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	217	2127
	復路		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	1824
	実績運行回数		往路																																			0	0
復路																																					0	0	
3月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計			
	計画運行回数		往路	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	217	2344		
	復路		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186	2010		
	実績運行回数		往路																																	0	0		
復路																																			0	0			
3月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計					
	計画運行回数		往路	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	210	2554				
	復路		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	180	2190					
	実績運行回数		往路																														0	0					
復路																																0	0						

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市					事業者名					加茂市					申請番号		2		運行系統名					七谷線 [○]					計画実車キロ							
系統キロ程(往路)		13.8 km					系統キロ程(復路)					13.8 km					循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		366日		計画運行回数		1,642.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		45,319.2	
		:土曜					:日曜					:祝日																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計					
5年0月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計				
	計画運行回数	往路	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	124	124			
		復路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155	155			
	実績運行回数	往路																																0	0			
復路																																	0	0				
1月	曜日	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計					
	計画運行回数	往路	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	120	244				
		復路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	150	305				
	実績運行回数	往路																															0	0				
復路																																0	0					
2月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計				
	計画運行回数	往路	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	122	366				
		復路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	152	457				
	実績運行回数	往路																															0	0				
復路																																0	0					
6年1月	曜日	祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計				
	計画運行回数	往路	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	122	488				
		復路	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	152	609				
	実績運行回数	往路																															0	0				
復路																																0	0					
2月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計						
	計画運行回数	往路	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	116	604					
		復路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	145	754					
	実績運行回数	往路																														0	0					
復路																															0	0						
3月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計				
	計画運行回数	往路	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	124	728				
		復路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155	909					
	実績運行回数	往路																														0	0					
復路																															0	0						

自治体名		加茂市				事業者名				加茂市				申請番号		2		運行系統名				七谷線 [◎]						計画実車キロ											
系統キロ程(往路)		13.8 km				系統キロ程(復路)				13.8 km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		366日		計画運行回数		1,642.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		45,319.2					
		:土曜				:日曜				:祝日																													
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計						
4月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計					
	計画運行回数		往路	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			4	4	120	848	
			復路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			5	5	150	1059	
	実績運行回数		往路																																		0	0	
		復路																																0	0				
5月	曜日		水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計				
	計画運行回数		往路	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			124	972		
			復路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			155	1214		
	実績運行回数		往路																																	0	0		
		復路																															0	0					
5月	曜日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計					
	計画運行回数		往路	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			120	1092			
			復路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			150	1364			
	実績運行回数		往路																																0	0			
		復路																														0	0						
7月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計	
	計画運行回数		往路	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	124			1216
			復路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155	1519			
	実績運行回数		往路																																0	0			
		復路																																0	0				
3月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計			
	計画運行回数		往路	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	124			1340		
			復路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155			1674		
	実績運行回数		往路																															0			0		
		復路																															0	0					
3月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計					
	計画運行回数		往路	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			120	1460			
			復路	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			150	1824			
	実績運行回数		往路																													0			0				
		復路																													0	0							

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市				事業者名				加茂市				申請番号		3		運行系統名		七谷線 [○]										計画実車キロ					
系統キロ程(往路)		11.8 km				系統キロ程(復路)				11.5 km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		728.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		16,962.4	
		:土曜				:日曜				:祝日																									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
5年0月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計	
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	62
		復路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	62	
	実績運行回数	往路																																0	0
復路																																	0	0	
1月	曜日	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計		
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	122	
		復路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	122	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
2月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	182	
		復路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	182		
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
6年1月	曜日	祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計	
	計画運行回数	往路		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	242	
		復路		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	242	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
2月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計			
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	58	300		
		復路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	58	300			
	実績運行回数	往路																														0	0		
復路																															0	0			
3月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	362		
		復路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	362			
	実績運行回数	往路																														0	0		
復路																															0	0			

自治体名		加茂市				事業者名				加茂市				申請番号		3		運行系統名				七谷線 [◎]						計画実車キロ							
系統キロ程(往路)		11.8 km				系統キロ程(復路)				11.5 km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		728.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		16,962.4	
		:土曜				:日曜				:祝日																									
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
4月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計		
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	422	
	復路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	422	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																	0	0	
5月	曜日	水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計	
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	484	
	復路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	484	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																	0	0	
5月	曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計		
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	544	
	復路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	544		
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
7月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計	
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	606	
	復路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	606		
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
3月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計	
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	668	
	復路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	668		
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
3月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計		
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	728	
	復路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	728		
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市					事業者名		加茂市							申請番号		4		運行系統名		須田線○										計画実車キロ					
系統キロ程(往路)		16.4 km					系統キロ程(復路)		16.4 km							循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		3,094.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		101,483.2	
		:土曜							:日曜																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計				
5年 0月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計		
	計画運行回数		往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	248	248	
			復路	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	279	279	
	実績運行回数		往路																																0	0	
		復路																																0	0		
1月	曜日		水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計			
	計画運行回数		往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	240	488		
			復路	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	270	549		
	実績運行回数		往路																																0	0	
		復路																																0	0		
2月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計		
	計画運行回数		往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	240	728		
			復路	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	270	819		
	実績運行回数		往路																																0	0	
		復路																																0	0		
6年 1月	曜日		祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計		
	計画運行回数		往路		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	240	968	
			復路		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	270	1089	
	実績運行回数		往路																																0	0	
		復路																																0	0		
2月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計				
	計画運行回数		往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	232	1200		
			復路	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	261	1350		
	実績運行回数		往路																																0	0	
		復路																																0	0		
3月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計		
	計画運行回数		往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	248	1448	
			復路	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	279	1629	
	実績運行回数		往路																																0	0	
		復路																																0	0		

自治体名		加茂市				事業者名				加茂市				申請番号		4		運行系統名				須田線 [○]				計画実車キロ											
系統キロ程(往路)		16.4 km				系統キロ程(復路)				16.4 km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		3,094.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		101,483.2			
		:土曜				:日曜				:祝日																											
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計				
4月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計			
	計画運行回数		往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			8	240	1688
			復路	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			9	270	1899
	実績運行回数		往路																																	0	0
		復路																																0	0		
5月	曜日		水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計		
	計画運行回数		往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			248	1936
			復路	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			279	2178
	実績運行回数		往路																																	0	0
		復路																															0	0			
5月	曜日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計			
	計画運行回数		往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			240	2176	
			復路	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			270	2448	
	実績運行回数		往路																																0	0	
		復路																															0	0			
7月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計
	計画運行回数		往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	248	2424		
			復路	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	279	2727		
	実績運行回数		往路																															0	0		
		復路																															0	0			
3月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数		往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	248			2672
			復路	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	279			3006
	実績運行回数		往路																															0			0
		復路																															0	0			
3月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計			
	計画運行回数		往路	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			240	2912	
			復路	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			270	3276	
	実績運行回数		往路																																	0	0
		復路																															0	0			

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市				事業者名		加茂市				申請番号		5		運行系統名		須田線 [○]										計画実車キロ							
系統キロ程(往路)		10.7 km				系統キロ程(復路)		km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		364.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		7,789.6			
		:土曜				:日曜				:祝日																									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
5年 0月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計
	計画運行回数		往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	62
			復路																															0	0
	実績運行回数		往路																															0	0
		復路																															0	0	
1月	曜日		水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計	
	計画運行回数		往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	122	
			復路																														0	0	
	実績運行回数		往路																														0	0	
		復路																														0	0		
2月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数		往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	182
			復路																														0	0	
	実績運行回数		往路																														0	0	
		復路																														0	0		
6年 1月	曜日		祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数		往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	242
			復路																														0	0	
	実績運行回数		往路																														0	0	
		復路																														0	0		
2月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計		
	計画運行回数		往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	58	300	
			復路																														0	0	
	実績運行回数		往路																														0	0	
		復路																														0	0		
3月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数		往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	362	
			復路																													0	0		
	実績運行回数		往路																													0	0		
		復路																													0	0			

自治体名		加茂市				事業者名				加茂市				申請番号		5		運行系統名				須田線 [◎]						計画実車キロ									
系統キロ程(往路)		10.7 km				系統キロ程(復路)				km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		364.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		7,789.6			
		:土曜				:日曜				:祝日																											
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計				
4月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計				
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	422		
実績運行回数	往路																																0	0			
	復路																																0	0			
5月	曜日	水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計			
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	484		
実績運行回数	往路																																0	0			
	復路																																0	0			
5月	曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計				
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	544				
実績運行回数	往路																																0	0			
	復路																																0	0			
7月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	606
実績運行回数	往路																																	0	0		
	復路																																	0	0		
3月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計			
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	62	668		
実績運行回数	往路																																0	0			
	復路																																0	0			
3月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計				
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	60	728			
実績運行回数	往路																																0	0			
	復路																																0	0			

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市					事業者名					加茂市					申請番号		6		運行系統名					須田線 [○]					計画実車キロ							
系統キロ程(往路)		km					系統キロ程(復路)					13.2 km					循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		182.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		4,804.8	
		:土曜					:日曜					:祝日																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計					
5年 0月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計			
	計画運行回数		往路																																0	0		
	復路		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	31		
	実績運行回数		往路																																0	0		
		復路																																0	0			
1月	曜日		水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計				
	計画運行回数		往路																																0	0		
	復路		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	61		
	実績運行回数		往路																																0	0		
		復路																																0	0			
2月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計			
	計画運行回数		往路																																0	0		
	復路		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	91		
	実績運行回数		往路																																0	0		
		復路																																0	0			
6年 1月	曜日		祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計			
	計画運行回数		往路																																0	0		
	復路		往路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	121		
	実績運行回数		往路																																0	0		
		復路																																0	0			
2月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計					
	計画運行回数		往路																																0	0		
	復路		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	29	150			
	実績運行回数		往路																																0	0		
		復路																																0	0			
3月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計			
	計画運行回数		往路																																0	0		
	復路		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	181			
	実績運行回数		往路																																0	0		
		復路																																0	0			

自治体名		加茂市		事業者名		加茂市		申請番号		6		運行系統名		須田線 [◎]		計画実車キロ																					
系統キロ程(往路)		km		系統キロ程(復路)		13.2 km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		182.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		4,804.8									
		:土曜		:日曜		:祝日																															
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計				
4月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計			
	計画運行回数		往路																																0	0	
	復路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			30	211	
	実績運行回数		往路																																0	0	
復路																																	0	0			
5月	曜日		水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計		
	計画運行回数		往路																																	0	0
	復路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			31	242
	実績運行回数		往路																																		0
復路																																		0	0		
5月	曜日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計			
	計画運行回数		往路																																0	0	
	復路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			30	272	
	実績運行回数		往路																																	0	0
復路																																		0	0		
7月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計		
	計画運行回数		往路																																	0	0
	復路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31			303	
	実績運行回数		往路																																	0	0
復路																																	0	0			
3月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計		
	計画運行回数		往路																																	0	0
	復路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31			334	
	実績運行回数		往路																																	0	0
復路																																	0	0			
3月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計			
	計画運行回数		往路																																0	0	
	復路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30			364		
	実績運行回数		往路																																0	0	
復路																																0	0				

地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市					事業者名		加茂市					申請番号		7		運行系統名		早朝高柳線										計画実車キロ						
系統キロ程(往路)		27.8 km					系統キロ程(復路)		km					循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		305.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		16,958.0		
		:土曜					:日曜		:祝日																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計			
5年 0月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計	
	計画運行回数		往路	1	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	52	52
	復路																																		0	0
	実績運行回数		往路																																0	0
復路																																		0	0	
1月	曜日		水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計		
	計画運行回数		往路	2	2	1	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	1	2	1	1	2	2	2	2	50	102		
	復路																																	0	0	
	実績運行回数		往路																															0	0	
復路																																	0	0		
2月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数		往路	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1		51	153	
	復路																																	0	0	
	実績運行回数		往路																															0	0	
復路																																	0	0		
6年 1月	曜日		祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計	
	計画運行回数		往路		2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	51	204
	復路																																	0	0	
	実績運行回数		往路																															0	0	
復路																																	0	0		
2月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計			
	計画運行回数		往路	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	48	252		
	復路																																0	0		
	実績運行回数		往路																														0	0		
復路																																0	0			
3月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数		往路	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	51	303	
	復路																																0	0		
	実績運行回数		往路																														0	0		
復路																																0	0			

自治体名		加茂市				事業者名				加茂市				申請番号		7		運行系統名				早朝高柳線						計画実車キロ							
系統キロ程(往路)		27.8 km				系統キロ程(復路)				km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		305.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		16,958.0	
		:土曜				:日曜				:祝日																									
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
4月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計		
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	51	354
実績運行回数	往路																																0	0	
	復路																																0	0	
5月	曜日	水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計	
	計画運行回数	往路	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	52
実績運行回数	往路																															0	0		
	復路																															0	0		
5月	曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計		
	計画運行回数	往路	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	50	456	
実績運行回数	往路																															0	0		
	復路																															0	0		
7月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計	
	計画運行回数	往路	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	53	509
実績運行回数	往路																															0	0		
	復路																															0	0		
3月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	往路	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	52	561
実績運行回数	往路																																	0	0
	復路																																	0	0
3月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計		
	計画運行回数	往路	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	2	49	610
実績運行回数	往路																															0	0		
	復路																															0	0		

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市					事業者名		加茂市					申請番号		8		運行系統名		七谷帰宅便										計画実車キロ					
系統キロ程(往路)		km					系統キロ程(復路)		36 km					循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		182.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		13,104.0	
		:土曜					:日曜					:祝日																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
5年0月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計	
	計画運行回数	往路																																0	0
		復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	31
	実績運行回数	往路																																	0
復路																																		0	0
1月	曜日	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計		
	計画運行回数	往路																																0	0
		復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	61
	実績運行回数	往路																																	0
復路																																		0	0
2月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数	往路																																0	0
		復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	91
	実績運行回数	往路																																	0
復路																																		0	0
6年1月	曜日	祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計	
	計画運行回数	往路																																0	0
		復路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	121
	実績運行回数	往路																																	0
復路																																		0	0
2月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計			
	計画運行回数	往路																																0	0
		復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	29	150
	実績運行回数	往路																																	0
復路																																		0	0
3月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数	往路																																0	0
		復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	181
	実績運行回数	往路																																	0
復路																																		0	0

自治体名		加茂市		事業者名		加茂市		申請番号		8		運行系統名		七谷帰宅便		計画実車キロ																			
系統キロ程(往路)		km		系統キロ程(復路)		36 km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		182.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		13,104.0							
		:土曜		:日曜		:祝日																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火				
4月	計画運行回数	往路																															月計	累計	
		復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	211	
	実績運行回数	往路																																0	0
		復路																																0	0
5月	計画運行回数	往路																															0	0	
		復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	242	
	実績運行回数	往路																																0	0
		復路																																0	0
6月	計画運行回数	往路																															0	0	
		復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	272	
	実績運行回数	往路																																0	0
		復路																																0	0
7月	計画運行回数	往路																															0	0	
		復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	303	
	実績運行回数	往路																																0	0
		復路																																0	0
8月	計画運行回数	往路																															0	0	
		復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	334	
	実績運行回数	往路																																0	0
		復路																																0	0
9月	計画運行回数	往路																															0	0	
		復路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	364	
	実績運行回数	往路																																0	0
		復路																																0	0

地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市					事業者名		加茂市					申請番号		9		運行系統名		早朝猿毛線										計画実車キロ					
系統キロ程(往路)		11.3 km					系統キロ程(復路)		km					循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		246日		計画運行回数		123.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		2,779.8	
		:土曜					:日曜					:祝日																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
5年 10月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計	
	計画運行回数	往路	1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	21	21	
		復路																															0	0	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
1月	曜日	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木				
	計画運行回数	往路	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	20	41	
		復路																															0	0	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
2月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日			
	計画運行回数	往路	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		21	62	
		復路																															0	0	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
6年 1月	曜日	祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水			
	計画運行回数	往路		1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	21	83	
		復路																															0	0	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
2月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木					
	計画運行回数	往路	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1			19	102		
		復路																														0	0		
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
3月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日			
	計画運行回数	往路	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1		1	1			1	1	1	1	1		20	122	
		復路																															0	0	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		

自治体名		加茂市				事業者名				加茂市				申請番号		9		運行系統名				早朝猿毛線						計画実車キロ									
系統キロ程(往路)		11.3 km				系統キロ程(復路)				km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		246日		計画運行回数		123.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		2,779.8			
		:土曜				:日曜				:祝日																											
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計				
4月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計				
	計画運行回数	往路	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	21	143					
実績運行回数	往路																															0	0				
	復路																															0	0				
5月	曜日	水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計			
	計画運行回数	往路	1	1					1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	21	164			
実績運行回数	往路																																0	0			
	復路																																0	0			
5月	曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計				
	計画運行回数	往路			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		20	184				
実績運行回数	往路																															0	0				
	復路																															0	0				
7月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計
	計画運行回数	往路	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	22	206	
実績運行回数	往路																																	0	0		
	復路																																	0	0		
3月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計		
	計画運行回数	往路	1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	21	227		
実績運行回数	往路																																	0	0		
	復路																																	0	0		
3月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計				
	計画運行回数	往路		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1		19	246			
実績運行回数	往路																																0	0			
	復路																																0	0			

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市					事業者名		加茂市					申請番号		10		運行系統名		早朝土倉・猿毛線										計画実車キロ						
系統キロ程(往路)		17 km					系統キロ程(復路)		km					循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		182.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		6,188.0		
		:土曜					:日曜		:祝日																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計			
5年 0月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計	
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	31
			復路																																0	0
	実績運行回数		往路																																0	0
		復路																																0	0	
1月	曜日		水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計		
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	61	
			復路																															0	0	
	実績運行回数		往路																															0	0	
		復路																															0	0		
2月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	91	
			復路																															0	0	
	実績運行回数		往路																															0	0	
		復路																															0	0		
6年 1月	曜日		祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計	
	計画運行回数		往路		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	121	
			復路																															0	0	
	実績運行回数		往路																															0	0	
		復路																															0	0		
2月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計			
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	29	150		
			復路																															0	0	
	実績運行回数		往路																															0	0	
		復路																															0	0		
3月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	181	
			復路																															0	0	
	実績運行回数		往路																															0	0	
		復路																															0	0		

自治体名		加茂市			事業者名		加茂市			申請番号		10		運行系統名		早朝土倉・猿毛線										計画実車キロ												
系統キロ程(往路)		17 km			系統キロ程(復路)			km			循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		364日		計画運行回数		182.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		6,188.0							
		:土曜			:日曜			:祝日																														
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計					
4月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計				
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	211		
	復路																																		0	0		
	実績運行回数		往路																																0	0		
復路																																		0	0			
5月	曜日		水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計			
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	242		
	復路																																	0	0			
	実績運行回数		往路																															0	0			
復路																																	0	0				
5月	曜日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計				
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	272				
	復路																															0	0					
	実績運行回数		往路																													0	0					
復路																															0	0						
7月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計			
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	303	
	復路																																	0	0			
	実績運行回数		往路																															0	0			
復路																																	0	0				
3月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計	
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	334
	復路																																			0	0	
	実績運行回数		往路																																	0	0	
復路																																			0	0		
3月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計				
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	364				
	復路																																0	0				
	実績運行回数		往路																														0	0				
復路																																0	0					

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市				事業者名		加茂市				申請番号		11		運行系統名		早朝村松線										計画実車キロ						
系統キロ程(往路)		32.1 km				系統キロ程(復路)		km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		246日		計画運行回数		123.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		7,896.6		
		:土曜				:日曜				:祝日																								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
5年 10月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計
	計画運行回数	往路	1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	21	21
		復路																															0	0
	実績運行回数	往路																															0	0
復路																																0	0	
1月	曜日	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計	
	計画運行回数	往路	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	20	41
		復路																															0	0
	実績運行回数	往路																															0	0
復路																																0	0	
2月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	往路	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	21	62	
		復路																														0	0	
	実績運行回数	往路																														0	0	
復路																															0	0		
6年 1月	曜日	祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数	往路	1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	21	83
		復路																														0	0	
	実績運行回数	往路																														0	0	
復路																															0	0		
2月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計		
	計画運行回数	往路	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1	1	19	102		
		復路																													0	0		
	実績運行回数	往路																													0	0		
復路																														0	0			
3月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	往路	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1		1	1			1	1	1	1	1	20	122	
		復路																													0	0		
	実績運行回数	往路																													0	0		
復路																														0	0			

自治体名		加茂市				事業者名				加茂市				申請番号		11		運行系統名				早朝村松線						計画実車キロ							
系統キロ程(往路)		32.1 km				系統キロ程(復路)				km				循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		246日		計画運行回数		123.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		7,896.6	
		:土曜				:日曜				:祝日																									
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
4月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計		
	計画運行回数	往路	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1			1	21	143			
実績運行回数	往路																														0	0			
	復路																														0	0			
5月	曜日	水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計	
	計画運行回数	往路	1	1					1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	21	164
実績運行回数	往路																															0	0		
	復路																															0	0		
5月	曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計		
	計画運行回数	往路			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	20	184			
実績運行回数	往路																														0	0			
	復路																														0	0			
7月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計	
	計画運行回数	往路	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	22	206		
実績運行回数	往路																														0	0			
	復路																														0	0			
3月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計	
	計画運行回数	往路	1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	21	227	
実績運行回数	往路																														0	0			
	復路																														0	0			
3月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計		
	計画運行回数	往路		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	19	246		
実績運行回数	往路																														0	0			
	復路																														0	0			

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市					事業者名		加茂市					申請番号		12		運行系統名		早朝天神林・長福寺線										計画実車キロ					
系統キロ程(往路)		18.8 km					系統キロ程(復路)		km					循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		246日		計画運行回数		123.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		4,624.8	
		:土曜					:日曜					:祝日																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
5年 0月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21	21
			復路																															0	0
	実績運行回数		往路																															0	0
		復路																															0	0	
1月	曜日		水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計	
	計画運行回数		往路	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1		1			1	1	1	1	20	41	
			復路																														0	0	
	実績運行回数		往路																														0	0	
		復路																														0	0		
2月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数		往路	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	21	62	
			復路																														0	0	
	実績運行回数		往路																														0	0	
		復路																														0	0		
6年 1月	曜日		祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数		往路	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	21	83	
			復路																														0	0	
	実績運行回数		往路																														0	0	
		復路																														0	0		
2月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計		
	計画運行回数		往路	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1		1			1	1	1	1	19	102	
			復路																														0	0	
	実績運行回数		往路																														0	0	
		復路																														0	0		
3月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数		往路	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1		1	1			1	1	1	1	1	20	122	
			復路																														0	0	
	実績運行回数		往路																														0	0	
		復路																														0	0		

自治体名		加茂市		事業者名		加茂市		申請番号		12		運行系統名		早朝天神林・長福寺線		計画実車キロ																		
系統キロ程(往路)		18.8 km		系統キロ程(復路)		km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		246日		計画運行回数		123.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		4,624.8						
		:土曜		:日曜		:祝日																												
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計	
4月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計	
	計画運行回数	往路	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	21	143
実績運行回数	往路																															0	0	
	復路																															0	0	
5月	曜日	水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計
	計画運行回数	往路	1	1					1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	21
実績運行回数	往路																																0	0
	復路																																	0
6月	曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数	往路			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	20	184		
実績運行回数	往路																													0	0			
	復路																													0	0			
7月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数	往路	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	22
実績運行回数	往路																																0	0
	復路																																0	0
8月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計
	計画運行回数	往路	1	1			1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	21	227
実績運行回数	往路																																0	0
	復路																																0	0
9月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計	
	計画運行回数	往路		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	19	246	
実績運行回数	往路																												0	0				
	復路																												0	0				

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
各月については計画回数のみ記載すること。

地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(区域型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市				事業者名		葵タクシー株式会社								申請番号		13		運行系統名		デマンドタクシー(かもんタクシー)										運行割合		
1回当たりのサービス提供時間		1.0 時間				計画運行日数		364日		計画運行回数		4,004回		実績運行日数		日		実績運行回数		回		計画総サービス提供時間		4,004.00 時間				実績総サービス提供時間		時間		0.00%		
		:土曜				:日曜				:祝日																				合計				
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月計	累計
R5年 10月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	341
	実績運行回数																																0	0
11月	曜日	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計	
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	671	
	実績運行回数																															0	0	
12月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	1001	
	実績運行回数																															0	0	
R6年 1月	曜日	祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	1331
	実績運行回数																															0	0	
2月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計		
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	319	1650		
	実績運行回数																															0	0	
3月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	1991	
	実績運行回数																															0	0	

自治体名	加茂市				事業者名	葵タクシー株式会社				申請番号	13				運行系統名	デマンドタクシー（かもんタクシー）											運行割合	0.00%					
1回当たりのサービス提供時間	1.0 時間		計画運行日数	364日		計画運行回数	4,004回		実績運行日数	日		実績運行回数	回		計画総サービス提供時間	4,004.00 時間		実績総サービス提供時間	時間														

		:土曜		:日曜		:祝日																								合計							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月計	累計			
4月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火			330	2321		
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11			0			
	実績運行回数																																				
5月	曜日	水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金			341	2662	
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11			0		
	実績運行回数																																				
6月	曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日			330	2992		
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11			0		
	実績運行回数																																				
7月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水			341	3333	
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11			0	
	実績運行回数																																				
8月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土			341	3674	
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11			0	
	実績運行回数																																				
9月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月			330	4004		
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11			0	
	実績運行回数																																				

- ◆ **地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点**
1. 「申請番号」「運行系統名」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 2. 各月については計画回数のみ記載すること。
 3. 「1回当たりのサービス提供時間」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
- ◆ **地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点**
1. 「申請番号」「運行系統名」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

地域内フィーダー系統確保維持事業(区域型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市				事業者名		加茂タクシー株式会社				申請番号		14		運行系統名		デマンドタクシー(かもんタクシー)										運行割合													
1回当たりのサービス提供時間		1.0 時間				計画運行日数		364日				計画運行回数		4,004回		実績運行日数		日		実績運行回数		回		計画総サービス提供時間				4,004.00 時間				実績総サービス提供時間				時間				0.00%	
		:土曜				:日曜				:祝日																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計								
R5年 10月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計							
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	341							
	実績運行回数																																0	0							
11月	曜日	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計								
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	671								
	実績運行回数																															0	0								
12月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計							
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	1001								
	実績運行回数																															0	0								
R5年 1月	曜日	祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計							
	計画運行回数		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	1331							
	実績運行回数																															0	0								
2月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計									
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	319	1650								
	実績運行回数																															0	0								
3月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計							
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	1991								
	実績運行回数																															0	0								

自治体名	加茂市				事業者名	加茂タクシー 有限会社				申請番号	14				運行系統名	デマンドタクシー（かもんタクシー）											運行割合					
1回当たりのサービス提供時間	1.0 時間		計画運行日数	364日		計画運行回数	4,004回		実績運行日数	日		実績運行回数	回		計画総サービス提供時間	4,004.00 時間		実績総サービス提供時間	時間													0.00%

		:土曜		:日曜		:祝日																								合計				
月	日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月計	累計
4月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火			
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	2321	
	実績運行回数																															0		
5月	曜日	水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金		
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	2662	
	実績運行回数																															0		
6月	曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日			
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	2992	
	実績運行回数																															0		
7月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	3333	
	実績運行回数																															0		
8月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土		
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	3674	
	実績運行回数																															0		
9月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月			
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	4004	
	実績運行回数																															0		

- ◆ 地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
1. 「申請番号」「運行系統名」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 2. 各月については計画回数のみ記載すること。
 3. 「1回当たりのサービス提供時間」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
- ◆ 地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
1. 「申請番号」「運行系統名」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

地域内フィーダー系統確保維持事業(区域型)運行便数算出表(令和5年10月～令和6年9月)

自治体名		加茂市				事業者名		中越交通株式会社								申請番号		15		運行系統名		デマンドタクシー(かもんタクシー)										運行割合		
1回当たりのサービス提供時間		1.0 時間				計画運行日数		364日		計画運行回数		4,004回		実績運行日数		日		実績運行回数		回		計画総サービス提供時間		4,004.00 時間		実績総サービス提供時間		時間		0.00%				
		:土曜				:日曜				:祝日																				合計				
曜日		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月計	累計
R5年 10月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	341
	実績運行回数																																0	0
11月	曜日	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	祝	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計	
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	671	
	実績運行回数																															0	0	
12月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	1001	
	実績運行回数																															0	0	
R5年 1月	曜日	祝	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330	1331
	実績運行回数																															0	0	
2月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	祝	土	日	月	火	水	木	月計	累計		
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	319	1650		
	実績運行回数																														0	0		
3月	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	祝	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341	1991	
	実績運行回数																														0	0		

自治体名		加茂市		事業者名		中越交通株式会社		申請番号		15		運行系統名		デマンドタクシー（かもんタクシー）		運行割合		0.00%																	
1回当たりのサービス提供時間		1.0 時間		計画運行日数		364日		計画運行回数		4,004回		実績運行日数		日		実績運行回数		回		計画総サービス提供時間		4,004.00 時間		実績総サービス提供時間		時間									
		:土曜		:日曜		:祝日																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
4月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	月計	累計		
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330			2321	
	実績運行回数																														0				
5月	曜日	水	木	祝	祝	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	月計	累計	
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341			2692
	実績運行回数																															0			
6月	曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計		
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330			2992	
	実績運行回数																														0				
7月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計	
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341			3333
	実績運行回数																															0			
8月	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計	
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	341			3674
	実績運行回数																															0			
9月	曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	祝	祝	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計		
	計画運行回数	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	330			4004	
	実績運行回数																																	0	

- ◆ **地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点**
1. 「申請番号」「運行系統名」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 2. 各月については計画回数のみ記載すること。
 3. 「1回当たりのサービス提供時間」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
- ◆ **地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点**
1. 「申請番号」「運行系統名」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保保持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。

加茂市地域公共交通活性化協議会委員名簿

No.	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律による区分		所属団体	役職	氏名	
1	法第6条第2項第1号の委員	計画作成市町村	加茂市	市長	藤田 明美	
2	法第6条第2項第2号の委員	公共交通事業者等	公益社団法人新潟県バス協会	専務理事	高橋 清吉	
3			新潟交通観光バス株式会社	代表取締役	古田 哲	
4			越後交通株式会社三条営業所	所長	安田 司	
5			蒲原鉄道株式会社	代表取締役	茂野 一弘	
6			葵タクシー株式会社	代表取締役	川崎 敬文	
7			加茂タクシー有限会社	取締役	坂井 美穂	
8			中越交通株式会社加茂営業所	所長	青柳 浩彦	
9			東日本旅客鉄道株式会社燕三条駅	駅長	高橋 智義	
10			道路管理者	新潟県三条地域振興局地域整備部	維持管理課長	相羽 朋紀
11				加茂市建設課	課長	宮澤 康夫
12	法第6条第2項第3号の委員	公安委員会	新潟県加茂警察署	署長	桃井 克朗	
13		公共交通利用者	加茂市区長会	会長	小林 誠	
14			地域公共交通利用者		加藤 はとこ	
15			地域公共交通利用者		海津 恵美	
16		学識経験者	新潟大学	准教授	藤堂 史明	
17		法第6条第2項第3号の委員	その他当該市町村が必要と認める者	国土交通省北陸信越運輸局交通政策部交通企画課	課長	玉巻 史成
18				国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局	首席運輸企画専門官	山田 一輝
19				日本労働組合総連合会新潟県連合会県央地域協議会	議長	田中 好
20				新潟県立加茂病院	事務長	小池 貴之
21				加茂商工会議所	事務局長	高畑 結城子
22	加茂市社会福祉協議会			事務局長	青木 敏男	
23	五泉市企画政策課			課長	塚野 一也	
24	田上町産業振興課			課長	近藤 拓哉	
25	加茂市			副市長	五十嵐 裕幸	
26	加茂市			CSO	市川 恭嗣	
27	加茂市商工観光課			課長	斎藤 久子	
28	加茂市健康福祉課			課長	大野 博司	
29	加茂市教育委員会庶務課			課長	草野 智文	

加茂市地域公共交通活性化協議会規約

(目的)

第1条 この会は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号 以下「再生法」という。）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通計画（以下「計画」という。）の作成及び計画の実施に係る必要な協議を行うとともに、道路運送法（昭和26年法律第183号 以下「運送法」という。）の規定に基づき、地域住民の生活に必要な旅客輸送の確保、その他の旅客の利便の増進を図るために必要となる事項の協議を行うことを目的とする。

(名称)

第2条 この会の名称は、加茂市地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）とする。

(事務所)

第3条 協議会の事務所は、加茂市幸町2丁目3番5号 加茂市役所内に置く。

(協議事項)

第4条 協議会は、次に掲げる事項を協議し、関係する事業を実施する。

- (1) 再生法に関すること。
 - ア 計画の作成及び変更に関すること。
 - イ 計画の実施に関すること。
- (2) 運送法に関すること。
- (3) 地域公共交通確保維持改善事業に関すること。
- (4) その他協議会が必要と認めること。

(委員)

第5条 協議会の委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱する。

- (1) 関係する都道府県又は市区町村
- (2) 関係する交通事業者又は道路管理者等

- (3) 地方運輸局
- (4) 学識経験者
- (5) 市民又は地域公共交通の利用者
- (6) 関係する公安委員会
- (7) 関係する交通事業者の運転者が組織する団体
- (8) その他協議会が必要と認める者

(委員の任期)

第6条 委員の任期は、2年とする。ただし、欠員により新たに委員となった者の任期は、前任者の残任期間とする。

2 委員の再任は妨げない。

(役員)

第7条 協議会に、次の役員を置く。

(1) 会長 1名

(2) 副会長 1名

(3) 監査員 2名

2 会長は、加茂市長をもって充てる。

3 副会長は、学識経験者をもって充てる。

4 監査員は、委員の互選により選任する。

(役員職務)

第8条 会長は、協議会を代表し、会務を統括する。

2 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるとき、又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。

3 監査員は、協議会の会計を監査し、その結果を協議会の会議において報告する。

(会議の運営等)

第9条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、議長となる。

2 会議は、委員の過半数が出席しなければ、開くことができない。

3 委員は、都合により会議を欠席する場合は、代理人を出席させることができることとし、代理人の出席をもって当該委員の出席とみなす。

- 4 会議の決議方法は、出席委員の過半数の賛同をもって決定することとする。ただし、可否同数の場合は、議長の決するところによる。
- 5 会議は、委員のほか、必要に応じて関係者の出席を求めることができる。
- 6 会議で決議した事項について、委員は、その結果を尊重しなければならない。
- 7 会議は、原則公開で行う。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。会議に関する情報は、加茂市のホームページ等を利用して公表する。

(分科会の設置)

第 10 条 協議会は、計画の検討及び実施に当たり、分科会を設置することができる。

- 2 分科会の名称、構成、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第 11 条 協議会は、協議会の運営に関する事務を行うため、加茂市環境課内に事務局を置く。

- 2 事務局の運営に関し必要な事項は、会長が定める。

(経費)

第 12 条 協議会の経費は、負担金、補助金及びその他の収入をもって充てる。

(財務)

第 13 条 協議会の会計年度は、毎年 4 月 1 日に始まり、翌年 3 月 31 日に終わるものとする。

- 2 各会計年度における歳出は、その年度の歳入をもって、これに充てなければならない。
- 3 前 2 項に定めるもののほか、協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は会長が別に定める。

(報酬及び費用弁償)

第 14 条 委員等は、会議に出席したときは報酬及び費用の弁償を受けるこ

とができる。

- 2 報酬及び費用弁償の額及び支給方法等は、新潟県加茂市非常勤職員の報酬及び費用弁償に関する条例（昭和33年3月20日条例第2号）の例による。

（協議会解散の場合の措置）

第15条 協議会の決議に基づいて解散する場合は、委員総数の4分の3以上の同意を得なければならない。

- 2 協議会が解散した場合は、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長が精算する。

（規約の変更等）

第16条 この規約を変更するときは、協議会の承認を得なければならない。

- 2 この規約に定めるもののほか、協議会の運営に関し必要な事項は、会長が会議に諮り定める、

附 則

この規約は、令和5年5月30日から施行する。